



## Unibici te invita a participar de sus distintas áreas de trabajo

Unibici te invita a participar de sus distintas áreas de trabajo de acuerdo a tus intereses y posibilidades. La forma de trabajo puede ser tanto virtual como presencial

Las áreas y actividades son:

- 1 Desafío Intermodal MVD 2015
- 2 potenciar la creación de ciclistas en facultades y servicios
- 3 organizar concursos (posters, fotos, cortos)
- 4 legislación (en caso de accidentes, ley de la bici)
- 5 trabajo con IM
- 6 trabajo con UNASEV
- 7 trabajo con otras sedes fuera de mdeo
- 8 expo de posters itinerante en diferentes servicios
- 9 difusión: facebook, mail, diseño e impresión de material de difusión (matrículas, afiches, pegotines, etc).
- 10 observatorio de la movilidad sustentable
- 11 Jornada de Intercambio Académico 2016 - Día Mundial de la Bicicleta

Enterate de qué actividad se realiza en cada área y actividad y comunícate con nosotros. Te esperamos!!

- 1 El Desafío intermodal MVD 2015 es una actividad realizada junto con los compañeros de Liberá tu bicicleta y es una medición de campo de la eficiencia de diferentes modos de transporte (auto, moto, bus y bici) en horas picos, en recorridos característicos de los montevideanos. Ya se realizó en 2014 y en noviembre tendremos la edición correspondiente a este año. El grupo se encargará del armado y logística de la actividad.
- 2 La idea de potenciar la creación de ciclistas en las facultades y servicios es algo que casi todos queremos que pase donde estudiamos o trabajamos. Hay alguna experiencia acumulada y es necesario de colegas que se involucren e identifiquen actores relevantes que puedan apoyar la idea.
- 3 El año pasado se realizó un concurso de afiches (junto con UNASEV y otras organizaciones). Este año se realizó el primer concurso de fotografía "Bicicleta y Ciudad". El grupo podría estudiar la posibilidad de seguir realizando estos concursos, con socios o solos, y con los temas pre existentes o incorporar nuevos.

4 En lo relativo a la legislación tenemos desde actuaciones mas puntuales, como definir un protocolo de cómo actuar en caso de accidentes de acuerdo a la legislación vigente hasta temas mas macros como la realización de una ley de promoción y uso de la bicicleta que abarce infraestructura, educación vial, actividades, políticas impositivas, etc..

5 El trabajo con la IM en estos momentos implica ajustes de la normativa departamental y la idea es incluir temas de que impliquen también el desarrollo de infraestructura, educación, fiscalización, etc.. En estos momentos estamos a una reunión semanal + una entre los colectivos pro bici para ajustar posiciones entre nosotros.

6 El trabajo con UNASEV (está siendo mas liviano de reuniones que con la IM) y apunta al tema educación vial, campañas de concientización, y alguna actividad mas. En particular en lo referido a educación se habló de incluir el tema del adelantamiento como un tema prioritario y realizar actividades de formación con los conductores profesionales de transporte público.

7 El trabajo en las sedes fuera de Mdeo tiene por objetivo que el programa sea de alcance nacional, en particular donde hay sedes de la Udelar. En la mayoría de esas sedes, por diversas causas, el porcentaje de estudiantes, por ejemplo, que utiliza la bici para su movilidad diaria es muy superior a la realidad en Mdeo. En Maldonado, por ejemplo, mas de un 15% de los estudiantes utilizan la bici para su movilidad. En Montevideo en algunos locales se alcanza el 5%. En muchas de las sedes se están realizando obras, muchas veces a algunos kilómetros del centro poblacional y por lo tanto habrá traslados. Se abren entonces instancias para lograr mejor infraestructura (bicicletarios y vestuarios) y a la vez trabajar en trabajos académicos así como en relacionamiento con los gobiernos departamentales para generar infraestructura vial para la bici. En algunas ciudades ya hay movimientos al respecto (por ejemplo, Tacuarembó).

8 En la Jornada Académica que se realiza cada año se difunden posters de trabajos académicos e investigación y gestión desarrollados en la Udelar. La muestra constituye un elemento importante en la difusión y en la promoción para que mas estudiantes e investigadores elijan la movilidad activa y en bici en particular para su tema de estudio. La idea siempre fue que la muestra se constituya en una actividad itinerante, que puede, además, estar acompañada de alguna actividad extra (bicicleteada, charla, reclamo de biccicletarios, etc.). Se precisa un grupo capaz de gestionar la logística de la misma e ir generando actividades en torno a ella.

9 La comunicación es un elemento importante. Unibici cuenta con una página web, un facebook, un canal de youtube y listas de mailing. Para nutrir a estos medios de comunicación es necesario generar contenidos y administrarlos. Algunos contenidos están asociados a actividades que se organizan, y otros vinculados a cosas que queremos que pasen, etc..

10 El observatorio de la movilidad sustentable tiene como objetivos:

- Definir líneas prioritarias de investigación y extensión a partir de búsqueda de antecedentes, intercambio con especialistas regionales y consulta con actores sociales implicados en la temática.
- Fortalecer el desarrollo del Programa Unibici definiendo una agenda de trabajo a corto y mediano plazo y estrechando los vínculos con servicios universitarios del interior del País.
- Mapear las políticas públicas de movilidad donde la Universidad puede contribuir a la

integración de la bicicleta y el transporte activo.

- Identificar los investigadores de la Udelar que conformarían la masa crítica de un futuro laboratorio de movilidad urbana activa y sustentable.

11 En 2016 se realizará la 3ra Jornada de Intercambio Académico "Bicicleta y Universidad". A la vez, FIM Bici está comenzando a organizar el festejo del Día Mundial de la Bicicleta 2016. Ambas actividades se realizan en el mes de abril, en el entorno del día 19/4. Este año FIM Bici ha invitado a Unibici a co organizar el evento, para mejorar el alcance y a la vez para generar una actividad mayor a la del año pasado, y generar un programación de toda una semana, que incluya el Festival de dos días, con la participación de diversos proyectos y con un mayor acento en los talleres, así como incluir las Jornadas Académicas en este marco.

Por mas información del programa Unibici: [www.unibici.edu.uy](http://www.unibici.edu.uy)

Facebook: [www.facebook.com/unibiciur](http://www.facebook.com/unibiciur)

Mail: [contacto@unibici.edu.uy](mailto:contacto@unibici.edu.uy)