

El bicicletario de la Facultad de Ingeniería cumple 15 años y lo festejamos con una fiesta

#FiestaDe15

Un poco de historia

Corrían los años 2002 y 2003, cuando, fruto de la gran crisis socio-económica que afectó al Uruguay cientos de estudiantes, docentes y funcionarios de Facultad de Ingeniería (FING) iban a estudiar o trabajar en bicicleta. Muchos jóvenes pudieron continuar sus estudios, -debido a la crisis y la falta de trabajo-, por no tener que gastar en boletos. La bicicleta fue un vehículo que, además de transportar, posibilitó a muchos seguir estudiando. También en esa época fueron muchos los robos de bicicleta, tanto fuera como dentro del edificio. Dada la preocupación de estudiantes y autoridades, ambos se pusieron a trabajar en una solución.



Así, el 1 de junio de 2004 fue inaugurado el bicicletario de FING, con una capacidad para 170 vehículos. La vigilancia era realizada por estudiantes, pasantes del Centro de Estudiantes de Ingeniería. En el inicio, quienes dejaban la bici en el bicicletario pagaban \$ 2. Posteriormente (2008) la vigilancia pasó a ser realizada por efectivos policiales (222) y se eliminó el pago. Actualmente, desde hace varios años, la vigilancia es realizada por una empresa.



En el año 2012 se inauguraron 2 vestuarios, cada uno equipado con 3 duchas, inodoro, piletas y 18 lockers. En el año 2013 se inauguró el bicipunto y la caja de herramientas de mecánica ligera. Desde hace años hay una cartelera donde se promocionan diferentes actividades pro uso de la bicicleta.



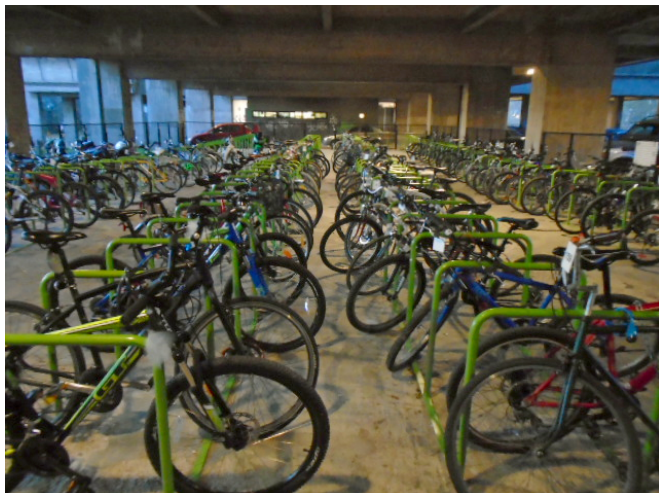
En setiembre de 2013 debido al crecimiento de la cantidad de personas que asistían en bicicleta se realizó la primer ampliación del bicicletario. En octubre de ese se cambiaron los soportes de rueda por el modelo de U invertida. También se aumentó la cantidad de lockers en vestuarios y en el marco del programa Unibici se colocó un gran cartel identificadorio.



En abril de 2014 se redujeron las áreas de circulación para aumentar la capacidad. No obstante ello, en setiembre del mismo año se debió hacer una nueva ampliación. En 2016 se instaló un dispensador de agua filtrada y se colocó un mural donado por FIM Bici. Nuevamente se aumentó la cantidad de lockers en ambos vestuarios.

En la actualidad la capacidad es para 330 vehículos.

El bicicletario de FING cumple con la normativa legal vigente en el departamento de Montevideo.



En los últimos años se han realizado diversas actividades de promoción del uso de la bicicleta: desde folletos que se entregan a los estudiantes ingresantes, así como sorteos de alforjas, caramañolas, o recibir a quien llega en bici con fruta o café. Estas actividades son organizadas por los propios usuarios de bicicleta.

El pedaleo es la RECOMPENSA

Además de ahorrar dinero, ganar en salud y cuidar el medioambiente, entre todos los que vengan en bici el martes 20, SORTEAMOS 3 hermosas y muy útiles alforjas hechas por Enanas de Jardín.



Es una iniciativa de Unibici-Ingeniería.

unibici

El pedaleo es la RECOMPENSA

Además de ahorrar dinero, ganar en salud y cuidar el medioambiente, el viernes 6 de abril, Día Mundial de la Actividad Física, te regalamos una rica manzana, para nutrir tu cuerpo y tu alma. Buen provecho!!!!!!!!!!



Es una iniciativa de Unibici - Ingeniería

unibici

El pedaleo es la RECOMPENSA

En el Día Mundial del Medio Ambiente a los primeros 100 estudiantes, docentes o funcionarios que lleguen en bici el lunes 5 de junio, los invitamos a desayunar en El Faro (a partir de las 10:00) y el café es cortesía de los anfitriones.

A seguir pedaleando y cuidando el medioambiente. Buscanos en facebook: unibiciur



Es una acción de Unibici-Ingeniería y El Faro del CEI

unibici

#FiestaDe15

Con motivo de los 15 años de la inauguración del bicicletario de FING, este próximo sábado 1 de junio, de 15:00 a 18:00 horas se realizará la #FiestaDe15 en el predio de la institución en el Parque Rodó.

En la fiesta participarán varias organizaciones que promueven el uso de la bicicleta (como Liberá tu bicicleta, Unibici, TACU) con diversos talleres, emprendimientos (como Tatti Road, Enanas de Jardín) con exposición de productos y talleres, habrá también una exposición de bicicletas antiguas a cargo del Museo de la Bicicleta de Carlos Yapor, proyectos académicos (Dala Vuelta, grupo de Extensión del Instituto de Ingeniería Mecánica y Producción Industrial de FING que trabaja -entre otras- en modificaciones de bicicletas para el uso por parte de personas con discapacidad).

También, en el marco del Proyecto MOVES “Hacia un sistema de movilidad urbana eficiente y sostenible en Uruguay” (www.moves.uy), habrá stands de empresas que comercializan bicicletas eléctricas (Ecomoving, Veems y Wheele), las cuales se podrán utilizar y probar durante el evento. El objetivo del Proyecto MOVÉS es *“promover un modelo de transporte bajo en carbono y eficiente en Montevideo, para luego ser replicado en otras ciudades de Uruguay, basado en la mejora de las capacidades institucionales, el desarrollo de una regulación adecuada y la aplicación de tecnologías innovadoras”*.

En el marco del proyecto, la FING inaugurará 3 puestos de recarga de vehículos eléctricos en el bicicletario. También se informará de la implementación de un Plan de Movilidad Sostenible en la institución.

Dentro de las actividades planificadas, el programa Unibici (de promoción del uso de la bicicleta en la Universidad de la República) celebra la 6ta Jornada de Intercambio Académico “Bicicleta y Universidad”. Serán una serie de charlas, entre las que destacamos la que brindará Tim Voßkämper, Ingeniero Civil, alemán, con especialización en movilidad urbana. Tim trabajó como Gerente de Proyectos en ciclovías y aparcamiento de bicicletas en el estado de Berlín.

Como mencionabamos anteriormente, de la #FiestaDe15 participarán varios colectivos y emprendimiento, entre ellos:

- Liberá Tu Bicicleta es un proyecto que recupera bicicletas para que vuelvan a rodar por la ciudad. Reciben donaciones de bicicletas que se encuentran fuera de uso, las reparan mediante trabajo voluntario de quienes deseen acercarse a colaborar y quienes las soliciten. El trabajo lo realizan de manera voluntaria, sin apoyos comerciales, en un taller colaborativo y voluntario que tiene lugar todos los sábados a la tarde, en un contenedor ubicado en el Velódromo Municipal de Montevideo, en el Parque Batlle.
- TACU (Taller Autogestionado de Ciclismo Urbano) funciona sin fines de lucro y de forma autogestionada, impartiendo talleres dirigidos a aquellas personas, sin distinción de edad, que quieran comenzar a moverse en bicicleta o ya lo hagan, y se sientan inseguras ante ciertas situaciones en el tránsito.
- Unibici es un programa de la Universidad de la República de promoción del uso de la bicicleta. Sus objetivos son. *“Promover el uso de la bicicleta entre los universitarios de todo el país para el traslado hacia y entre los locales universitarios, a través de la*

habilitación de infraestructura y servicios específicos y la realización de campañas de información y sensibilización, motivando asimismo la inclusión gradual del tema de la movilidad activa en general y la movilidad con bicicleta en particular, en la investigación y la extensión universitarias” y “Contribuir a las políticas públicas de movilidad en todo el país a partir de desarrollar ideas y prácticas de promoción del uso de la bicicleta que transformen los espacios públicos a favor de una convivencia saludable entre diversos medios de transporte, en un marco de cooperación con los organismos y organizaciones competentes”.

- Museo de la Bicicleta Uruguay. Carlos Yapor se define como un amante de las cosas antiguas, así como restaurador de bicicletas y antigüedades en general. A sus 27 años, en su casa instaló el Museo de la Bicicleta donde atesora objetos muy preciados, pero todo le viene por herencia porque desde niño y gracias a su padre aprendió a amar y ver el espíritu de las cosas antiguas.
- Enanas de Jardín es un taller de diseño de elementos para una vida en movimiento. Entre sus productos se encuentran: Alforjas, mochilas, bolsos, materas, riñoneras, chalecos, etc..
- Dala Vuelta. La propuesta se enmarca en el EFI Dala vuelta y busca aportar a la inclusión de personas en situación de discapacidad motriz a través de facilitar en espacios públicos bicicletas a las cuales se puede acoplar una silla de ruedas o asiento extra en su parte delantera. De esta forma se pretende fomentar el uso lúdico-recreativo de espacios públicos por parte de personas en situación de discapacidad motriz, en conjunto con sus familiares, amigos y/o acompañantes. El diseño lo realizó el grupo Dala Vuelta junto a estudiantes de Ingeniería Mecánica y las Licenciaturas de Fisioterapia y Terapia Ocupacional y con colaboración de la población objetivo (APRI, AUP y CasadeGardel).

Día Mundial de la Bicicleta

La #FiestaDe15 también coincide con el 2do aniversario de la declaración de Naciones Unidas del 3 de junio como “Día Mundial de la Bicicleta”. Según ONU *“La bicicleta es un medio de transporte sostenible, sencillo, asequible, fiable, limpio y ecológico que contribuye a la gestión ambiental y beneficia la salud. La bicicleta puede servir como instrumento para el desarrollo, no solo como medio de transporte, sino también al facilitar el acceso a la educación, la atención de la salud y el deporte.*

La relación entre la bicicleta y su usuario fomenta la creatividad y la participación social; asimismo, permite al ciclista conocer de primera mano el entorno local. Es un símbolo del transporte sostenible y transmite un mensaje positivo para fomentar el consumo y la producción sostenibles; además, repercute beneficiosamente en el clima”.

En el Día Mundial de la Bicicleta, Naciones Unidas *“Anima a los Estados Miembros a que presten una atención especial a la bicicleta en las estrategias de desarrollo intersectoriales y a que incluyan en las políticas y los programas de desarrollo internacionales, regionales, nacionales y subnacionales.*

Invita a los Estados Miembros a mejorar la seguridad vial y a integrarla en la planificación y el diseño de infraestructuras sostenibles de movilidad y transporte, en particular mediante la adopción de políticas y medidas dirigidas a proteger y promover activamente la seguridad peatonal y la movilidad en bicicleta, con el fin de obtener resultados más amplios en materia de salud, en particular la prevención de lesiones y enfermedades no transmisibles.

Les anima a adoptar las mejores prácticas y los medios para promover la bicicleta entre la sociedad. A este respecto, ve con buenos ojos las iniciativas para organizar marchas de bicicletas, tanto nacional como localmente.

Alienta, además, a los interesados a promover el uso de la bicicleta como medio para fomentar el desarrollo sostenible, reforzar la educación de los niños y los jóvenes, incluida la educación física, promover la salud, prevenir las enfermedades, fomentar la tolerancia, el entendimiento y el respeto y facilitar la inclusión social y la cultura de paz”