



Jornadas de  
intercambio académico  
"bicicleta y universidad"

•  
•

## 2da. Jornada de Intercambio Académico "Bicicleta y Universidad"

La 2da. Jornada de Intercambio Académico "Bicicleta y Universidad" se desarrollará los días 20, 21 y 22 de abril en el Edificio Polifuncional José Luis Massera (al lado de Facultad de Ingeniería). En la misma se presentarán trabajos producidos desde diferentes ámbitos de la UdelaR con el fin de intercambiar estudios acerca de la movilidad activa y la bicicleta y estimular la generación de nuevos proyectos, trabajos y tesis.

La 2da. Jornada cuenta con el aval del Consejo Directivo Central de la Universidad de la República (resol. Nº 55 adoptada el 7 de abril de 2015) y tiene como objetivo:

1. conocer los proyectos de investigación, formación, extensión y gestión desarrollados en la Universidad de la República y en otros centros de producción de conocimiento
2. conocer la experiencia internacional en materia de promoción del ciclismo urbano y su inserción en las políticas públicas de movilidad y urbanismo;
3. intercambiar y debatir sobre las propuesta institucionales en Montevideo hacia una movilidad sustentable en el contexto de la campaña electoral por el gobierno local;
4. sensibilizar y fomentar el uso de la bicicleta para uso cotidiano (estudio, trabajo);
5. acercar experiencias artísticas y comunitarias en torno a la bicicleta.

En esta ocasión está confirmada la participación de mas de 20 trabajos de grado, posgrado, investigación, extensión y gestión universitaria, tanto de Montevideo como de sedes ubicadas en otros departamentos.

Además se contará con conferencias de destacados expertos internacionales:

**Ricardo Montezuma**, urbanista, experto en movilidad sostenible. Consultor, investigador y docente, posee título de Arq., Máster y Doctor Ph.D. en Urbanismo y Movilidad. Actualmente se desempeña como Director Ejecutivo de Fundación Ciudad Humana y es Profesor Titular Universidad Nacional de Colombia.

Montezuma es uno de los primeros urbanistas latinoamericanos en asociar su profesión con el campo del transporte e impulsar la introducción y adopción del concepto de movilidad urbana. Su trabajo como docente, investigador y consultor lo ha sistematizado en varias publicaciones -escrito o editado doce libros-. Asesor internacional en Movilidad y Sostenibilidad Urbana en varias ciudades de Latinoamérica y para entidades como Banco Mundial, ONU (Habitat, PNUD y PGU), OPS, BID, CAF, el Taller de Urbanismo de París y la

Agencia Francesa para el Desarrollo. Como emprendedor social ha apoyado la orientación de políticas urbanas y la creación de opinión pública sobre Bogotá, para esto ha fundado la ONG Ciudad Humana, ha sido asesor del Alcalde Mayor de Bogotá Antanas Mockus; miembro de la Junta Directiva de Transmilenio y columnista del diario El Tiempo. Actualmente, Profesor titular de la Universidad Nacional de Colombia y Director ejecutivo de la Fundación Ciudad Humana. Entidad que ha liderado, desde su creación -2001-, tanto en la consecución y gestión de recursos, como en la concepción y ejecución de múltiples proyectos, los cuales asocian varias temáticas urbanas a partir de la movilidad.

**Anahi Viteri**, Jefa del programa “TuBi: Mi provincia en bicicleta”, llevado adelante por el Ministerio de Medio Ambiente del Gobierno de la Provincia de San Luis, Argentina. El objetivo principal del plan “TuBi: Mi provincia en bicicleta” es generar un cambio hacia una sociedad más sustentable e inclusiva incentivando el uso de la bicicleta como medio de transporte. Los objetivos específicos son: Reducir el uso de combustible fósil favoreciendo la reducción del calentamiento global y cuidando el medio ambiente, Promover estilos de vida saludable otorgando amplios beneficios en la salud, Incentivar la promoción escolar reduciendo la deserción en la escuela secundaria, Generar nuevos espacios y actividades recreativas mejorando el atractivo turístico de la Provincia, y Favorecer la industria local generando nuevos puestos de trabajo.

Las metas del Plan son: Construir biciesendas y/o ciclovías en todo el territorio de la Provincia de San Luis, Mejorar la seguridad vial, Regalar bicicletas y cascos a todos los alumnos de 1° año del nivel secundario que hayan cumplido los 12 años, Otorgar créditos fiscales en la compra de bicicletas para pago del impuesto sobre automotores, acoplados y motocicletas, inmobiliario, de sellos y en la cancelación de cuotas de planes de vivienda, y Promover actividades lúdicas para incentivar el uso de la bicicleta.

**Ivana Sicre**, ingeniero civil - Ingeniería de transporte/Ingeniería de tráfico, trabaja en Asesorías en Movilidad y Transporte y es coordinadora de la organización Macleta, una agrupación de trabajo voluntario compuesta por mujeres cuyo principal objetivo es colaborar en el incremento del número de mujeres que usen la bicicleta en la ciudad. Macleta cuenta con líneas de acción que buscan contribuir en la construcción de ciudades amigables para vivir y pedalear: Articulación, educación, investigación y visibilidad.

**Cynthia Silva**, Periodista, deportista y futbolera. Trabaja en comunicaciones, web y redes sociales. Editora de contenidos de macleta.cl. Integrante de la Escuela Bici Mujer  
La Escuela Bici Mujer es una iniciativa pionera en Chile que busca enseñar a mujeres, que están interesadas en usar la bicicleta como medio de transporte a aprender a pedalear, nociones de pedaleo y su uso en tránsito. La Escuela Bici Mujer se sustenta en la idea que más mujeres usando la bicicleta es sinónimo de ciudades más seguras, limpias y justas para todas y todos.

**Muyambi Yambi**, ingeniero civil y economista ugandés. Estudió en Bucknell University. Creador del proyecto Bicycles Against Poverty (bap) con foco en Uganda.  
A la edad de 7 años Muyambi enfermó de Malaria y pudo sobrevivir ya que un vecino lo trasladó en bicicleta al hospital mas cercano (10 millas), en la localidad de Kiyaga. Tuvo suerte que el vecino tuviese una bicicleta.

Muyambi creció en un país donde muy pocos tienen chance de tener una bicicleta. Es un vehículo simple, pero salva vidas en algunas ocasiones. La bicicleta significa el acceso a mercados y generación de ingresos, el acceso a la educación y el acceso a fuentes limpias de agua. Según Muyambi las bicicletas significan libertad, empoderamiento y oportunidades. El proyecto busca promover el uso de la bicicleta como forma de combatir la pobreza en Uganda.

**Ricardo Marqués Sillero**, (VideoConferencia) Catedrático de la Facultad de Física de la Universidad de Sevilla y Director del Sistema Integral de la Bicicleta de la Universidad de Sevilla (SIBUS). Desde el año 1987 simultanea sus tareas docentes e investigadoras en la Facultad de Física de la Universidad de Sevilla con una activa labor de promoción de la bicicleta como modo de transporte cotidiano en la ciudad de Sevilla y, en particular, en la Universidad de Sevilla. Es miembro del secretariado de ConBici, federación de asociaciones en defensa de la bicicleta y de la asociación local de ConBici en Sevilla: "A Contramano". En el terreno concreto de la promoción de la movilidad sostenible y de la bicicleta como modo de transporte sostenible es autor de diversas publicaciones, contribuciones a congresos e informes que pueden consultarse en el web del SIBUS: <http://bicicletas.us.es>  
Según el índice de 2013 de Copenhagén, una asesoría urbanista que elige las 20 mejores ciudades para moverse en bicicleta, Sevilla (en ocho años) se transformó la cuarta mejor ciudad del mundo, por detrás de Ámsterdam, Copenhague y Utrecht.

Además de la presentación de trabajos realizados por estudiantes e investigadores de la Udelar, las conferencias de los invitados del exterior, los talleres que algunos de los mismos impartirán, se realizarán mesas redondas con universitarios, autoridades locales, actores sociales y políticos.

Se realizarán también una exposición de posters académicos, una exposición de bicicletas vintage (bicicletas antiguas restauradas por "bicicletas vintage uruguay") y se realiza el lanzamiento de un concurso de fotografía "Bicicleta y Ciudad".

La 2da. Jornada de Intercambio Académico "Bicicleta y Universidad" cuenta con el auspicio de CAF (Banco de Desarrollo de América Latina) y el apoyo de la Red Temática de Medio Ambiente de la Udelar (RETEMA) y FIM Bici.

Asistencia libre y gratuita.

Se entregarán certificados de participación.

Descargá el afiche en el sitio:

[http://www.unibici.edu.uy/IMG/pdf/afiche\\_2\\_jornada\\_de\\_intercambio.pdf](http://www.unibici.edu.uy/IMG/pdf/afiche_2_jornada_de_intercambio.pdf)

Descargá el programa completo en el sitio:

[http://www.unibici.edu.uy/IMG/pdf/programa\\_ii\\_jornadas\\_bicicleta\\_y\\_universidad.pdf](http://www.unibici.edu.uy/IMG/pdf/programa_ii_jornadas_bicicleta_y_universidad.pdf)

**Primer concurso de fotografía "bicicleta y ciudad"**. El mismo se desarrolla con el objetivo de difundir el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable en el entorno urbano, dando a conocer sus ventajas como vehículo respetuoso con el medio ambiente, saludable y moderno.

Cada participante podrá participar hasta con 3 fotografías en formato digital en la que se represente la temática del concurso. Los trabajos presentados tienen que ser inéditos, no haber sido premiados, ni expuestos con anterioridad. No se aceptarán fotomontajes, ni fotografías alteradas de manera electrónica ni por cualquier otro medio. Los trabajos deberán ajustarse al tema propuesto. Se entregarán 3 premios y 4 menciones:

- Primer premio: USD 700
- Segundo premio: USD 500
- Tercer premio; USD 300
- Menciones (4): exposición en la fotogalería de la Facultad de Ingeniería

El concurso cuenta con el auspicio de CAF (Banco de Desarrollo de América Latina) y el apoyo del Centro de Fotografía de Montevideo (CdF).

El lanzamiento oficial del concurso se realizará el miércoles 22 de abril en el marco de la 2da. Jornada de Intercambio Académico “Bicicleta y Universidad”.

**Convocatoria “Al trabajo/estudio en bici”.** Se convoca a estudiantes, docentes y funcionarios universitarios, a funcionarios municipales, funcionarios de la CAF y de organismos públicos y empresas privadas que apoyen el festejo del Día Mundial de la Bicicleta 2015 concurriendo al trabajo/estudio el **miércoles 22 de abril** en bicicleta.

Se invitará a organismos y empresas a adherir a la propuesta y generar condiciones para la actividad.

Por mas información del programa Unibici: [www.unibici.edu.uy](http://www.unibici.edu.uy)

Facebook: [www.facebook.com/unibiciur](https://www.facebook.com/unibiciur)

Contactos de prensa:

Adrián Santos

099 22 83 23

[jornada@fing.edu.uy](mailto:jornada@fing.edu.uy)

## Abril en bici

El mes de abril marca un punto alto en lo que respecta a la movilidad en bicicleta, y con tendencia creciente. Desde hace un par de años se nota, sobre todo en Montevideo, pero también en varias ciudades del interior, un crecimiento de la movida pro bicicletas así como un aumento de ciclistas en la calle. Han aumentado la cantidad de colectivos pro bici, se ha comenzado a avanzar en infraestructura vial ciclista (en Montevideo, Maldonado, Rivera, Rocha, Florida, etc.) y ha aumentado la cantidad de eventos que involucran a la bicicleta.

En este mes de abril de 2015 se desarrollan, además de la 2da. Jornada de Intercambio Académico “Bicicleta y Universidad” las siguientes actividades:

- **Cine a Pedal.** El 11 de abril en el Parque Rodó se desarrolló la última etapa de Verano a Pedal, organizado por Efecto Cine. Durante los meses de enero, febrero y marzo la plataforma de Efecto Pedal llevó el cine a decenas de ciudades del país. Toda la energía necesaria para el evento fue producida por los asistentes, los cuales, mediante su pedaleo generaron la energía necesaria para inflar la pantalla y proyectar la película. Efecto Pedal nace con el objetivo de promover la conciencia ambiental a partir de experiencias culturales participativas. Este proyecto fomenta el uso de la bicicleta como transporte ecológico y de ejercicio para una vida sana. A su vez promueve el uso de energía sustentable a través de bicicletas especialmente acondicionadas para que al pedalear se genere energía eléctrica, aportando así a la construcción de una ciudadanía con una mayor conciencia de sostenibilidad.
- **Nueva partida de “matrículas” de Unibici.** Se imprimieron 2.000 nuevas matrículas que serán distribuidas en todos los eventos que se desarrollen, en las facultades y servicios universitarios en MVD y sobretodo en las regionales universitarias del interior del país.
- **Curso “Bicicletas y ciudad: interferencias recíprocas y cambio cultural” Taller Schelotto, Facultad de Arquitectura.** Ya ha comenzado el curso, opcional, “Bicicletas y ciudad: interferencias recíprocas y cambio cultural” organizado por el Taller Schelotto de la Facultad de Arquitectura. El curso busca conceptualizar y problematizar las nociones de movilidad, accesibilidad y transporte activo y sus interferencias recíprocas en el espacio urbano, problematizando su aplicación en un contexto de cambio social y cultural. Se busca también aprehender las características del uso de la bicicleta en el espacio urbano como modo de desplazamiento alternativo y amigable con el ambiente, incorporando las normas y criterios de diseño internacionalmente aceptados, tanto a nivel de diseño estructural como de micro espacios urbanos, incluyendo los aspectos de comunicación y señalética. En tanto se busca aplicar los conceptos adquiridos a la solución de una problemática particular en la ciudad de Montevideo, se plantearán alternativas proyectuales satisfactorias a la misma y alcanzar un importante nivel de transversalidad entre contenidos propios de carreras que se dictan en la Facultad de Arquitectura, a través de enfoques integrales propios de las disciplinas del diseño. El curso está siendo tomado por estudiantes de las carreras de Arquitectura, Diseño y Comunicación Visual, la Escuela Universitaria Centro de Diseño y Diseño de Paisajes.

• **Encuentros de trabajo con candidatos a la IM:** Continuando la ronda de encuentros con candidatos a la Intendencia de Montevideo y sus alcaldías, el día 15 de abril integrantes de varios colectivos ciclistas se reunieron con el Ing. Daniel Martínez, candidato a la Intendencia de Montevideo por el Frente Amplio. La oportunidad sirvió para intercambiar con el candidato (tal como ya se hizo con Virginia Cardozo (FA) y Alvaro Garcé (PdC)) ideas respecto a la movilidad en bicicleta en la ciudad de Montevideo. Los colectivos Liberá tu bicicleta, Ciclovía, Urubike y el programa Unibici de la Udelar realizaron una plataforma ciclista Montevideo 2015-2020 que ponen a consideración de los partidos políticos y candidatos. Se puede acceder a la plataforma ciclista Montevideo 2015-2020 en el sitio: <http://www.unibici.edu.uy/Una-plataforma-ciclista-para>

• **Obras de ciclovías en el marco del Presupuesto Participativo 2013.** Las mismas están ubicadas en el Municipio B: Tristán Narvaja y Nueva Palmira, Hocquart, Arenal Grande e Isidoro de María y Municipio E: Máximo Tajés. Además se proyecta la construcción de 2 más en el municipio CH.

• **Día Mundial de la Bicicleta 2015 – Festival Internacional de Música en Bicicleta.** Los días 18 y 19 de abril se celebrará en Montevideo el Festival Internacional de Música en Bicicleta (FIM Bici). Organizado por la Intendencia de Montevideo y FIM Bici Uruguay, ambos días habrá bicicleteadas, exposiciones, y diversos espectáculos.

FIM Bici es el primer Festival uruguayo de música que genera su propia energía a través de la bicicleta. Este proyecto conjuga el uso de energías renovables, la autosustentabilidad, el arte y la bicicleta como una alternativa de vida.

Habrà un escenario fijo consiste en una barra con varias bicicletas fijas que al pedalear, generan energía para amplificar una banda entera así como escenarios móviles -desarrollado por la Facultad de Ingeniería de la Udelar- integrado por varias bicicletas, cada una con un carrito detrás. La bicicleta genera la energía para amplificar al músico que lleva en el carro.

Accedé al programa completo en: <https://www.facebook.com/FIMbici>