

BICICLETAS Y CIUDAD

INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA



RAMBLA SUR

historia

Proyecto realizado por el Ingeniero Juan P. Fabini, la rambla sur es considerada una de los grandes hitos urbanísticos del siglo pasado en Montevideo. La idea era contornear la costa con una rambla que otorgue a la ciudad la jerarquía a la que aspira. Esta rambla permitiría la contemplación del río y abriría a su vez las ventanas del frente de la ciudad para los que a ella arriben. Además Fabini buscaba concretar una conexión vehicular rápida entre la ciudad vieja y el resto de los barrios costeros de Montevideo. La intervención supuso la expropiación de 959 inmuebles y la pérdida de 2 playas, estos datos nos acercan a una idea de la magnitud de la obra para la época y para la historia del urbanismo de nuestra ciudad.



Esta situación general de la Rambla Montevideana se modificó en algunos puntos en el tramo que será nuestro ámbito de intervención que es la Rambla Sur. Pese a su gran amplitud, premisa en el plan de Fabini, que permitiría un cómodo uso recreativo por parte de los usuarios la rambla sur conforma un paisaje solitario en grandes tramos de su recorrido. Actividades como la pesca se han apropiado de ella, pero el paseo o el uso como soporte para actividades deportivas no es tan masivo como en los demás tramos antes mencionados de la costa montevideana. La razón del desuso de varios tramos de la rambla sur resulta difícil de explicar mediante un solo argumento, sino que se engloba en una serie de lógicas urbanas más complejas. Pero un punto a estudiar y a modificar que podría alterar en parte la situación existente es la falta de equipamiento que la Rambla Sur presenta en varios tramos del recorrido.

diagnóstico

La Rambla Montevideana es la prolongación de la avenida que bordea la costa del Río de la Plata en Montevideo, y se ha convertido con el correr del tiempo en la identidad de la ciudad al punto de ser considerada Patrimonio de la Humanidad. Es una de las más importantes vías de circulación vehicular, y es sin duda el paseo peatonal más elegido tanto por los montevideanos como por los turistas que llegan a la ciudad. La bordean varias playas, entre ellas: Pocitos, Ramírez, Malvín, Carrasco, Buceo. Gente de todas las edades se dispersan a lo largo de ella los fines de semana, para paseos, recreación y esparcimiento. También se practica la pesca deportiva, principalmente en la Rambla Sur. Cuenta con amarraderos de yates en Punta Carretas y Puerto del Buceo.

propuesta

***¿Cómo intervenir sin alterar la imagen paisajística y cultural existente?**
El pavimento de granito existente se encuentra en óptimas condiciones en la gran mayoría del recorrido haciendo posible la circulación en bicicleta sobre el mismo sin la necesidad de un tratamiento de la superficie. De esta manera la propuesta será la de una delimitación, sin barrera física, de una bicisenda sobre la vereda, separándola a una distancia prudente de la calle y dejando un lugar suficiente para el recorrido peatonal de la rambla. La no alteración del pavimento se fundamenta en no generar un impacto en una pieza patrimonial de la ciudad.

***¿Qué nuevas apropiaciones puede tener la rambla sur sin cambiar radicalmente su configuración actual?**
La bicisenda proyectada propone reactivar a la rambla sur como soporte de actividades recreativas y deportivas, intentando captar parte del público que utiliza otros sectores de la rambla para dichas actividades. Logrando así descongestionar puntos de la misma que en los meses de verano, fines de semana de invierno se ven colmados.

***¿Cómo se puede complementar el sistema de Movete diversificándolo hacia otras actividades?**
Se plantea la relocalización de la estación 4 "Hospital Maciel" de Movete existente en la intersección de Rincón y Guaraní, ubicándola en la Escollera Sarandí y una nueva estación en la pista de patinaje ubicada en la intersección con Jackson. En este caso dichas estaciones contarán con bicicletas de alquiler y un espacio para autoreparación de uso público. De esta manera los usuarios del sistema Movete tendrán las posibilidades de un recorrido más amplio de la ciudad. Se utilizará un sistema de alquiler que será por medio de tarjeta de crédito, permitiendo de esta manera un acceso más simple para el turista.

***¿Existe la posibilidad de conexión con los sistemas de Ciclovía ya existentes?**
A través de un cruce de conexión será posible pasar de la bicisenda costera al sistema de Uni bici en el cruce de Jackson como al sistema de Movete en un cruce en Ciudadela donde se acondicionara con los instrumentos correspondientes para que el mismo sea posible.

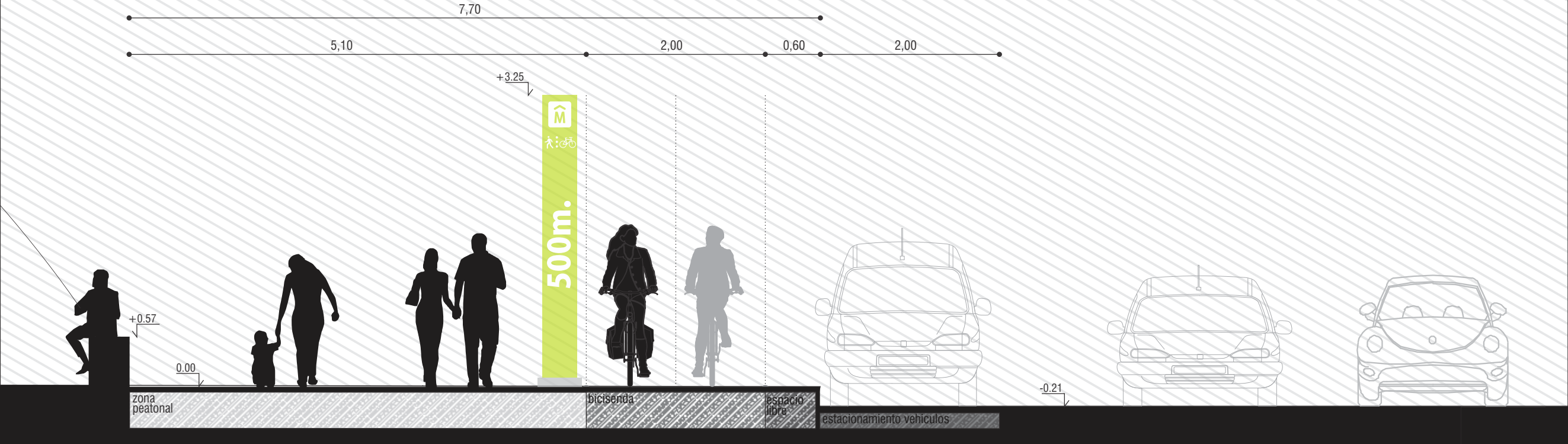
equipamiento

***mojones**
Se relocalizarán y se modificarán los mojones existentes agregándose información sobre todo el recorrido de la bicisenda de la Rambla Sur, permitiendo al usuario ubicarse en el mismo. A su vez se referenciará a varios mojones con puntos notables de la ciudad de forma de brindar información útil tanto para los usuarios habituales de la rambla como para los turistas

***aros aparcamiento**
Se instalarán sistemas de aparcamiento para un total de 20 bicicletas en 3 puntos del recorrido: la Escollera Sarandí, el dique Mauá y la pista de patinaje ubicada en la intersección de la rambla y Jackson. De esta manera los usuarios podrán dejar su bicicleta en dichos puntos para disfrutar de la Rambla Sur sin preocuparse por su vehículo.

***pines ciclistas**
La bicisenda se delimitará mediante pines ciclistas anclados al pavimento existente con una separación de 2m en ambos sentidos. Estos pines permitirán una delimitación visual sin afectar a la Rambla Sur y permitiendo ciertas flexibilidades en su uso.

***bicicletario**
Con el fin de proteger a las bicicletas del Sistema Movete frente a la corrosión a la que se expone situándose cerca del agua, se instalarán tanto en la Escollera Sarandí como en la pista de patinaje, cabinas de almacenamiento cerradas. Estos bicicletarios tendrán un horario de apertura de 7-22hs, permaneciendo cerrados en el horario de la noche o en días que las inclemencias climáticas así lo ameriten. También contarán con herramientas para la reparación de bicicletas.



esquema general bicisenda