



## **Programa Unibici de la Udelar invita a acompañar las propuestas para construir una red de ciclovías en los municipios b y ch**

El desarrollo de medios de transporte urbanos que han acompañado el crecimiento de las ciudades ha estado signado por una fuerte presencia de transportes motorizados, y en gran parte de índole privada. Incluso los proyectos públicos de movilidad urbana han estado con frecuencia asociados a transporte motorizado como autobuses o trenes. Sin embargo, en los últimos años ha crecido dentro del sistema público el uso y la promoción de sistemas de transporte activos (no motorizados: caminar, pedalear, patinetas, patines, etc.). Especialmente se ve en las grandes y medianas ciudades un auge de la promoción del uso de la bicicleta y de sistemas público para su uso, concebida como alternativa de movilidad sustentable y como instrumento de promoción de espacios públicos para la convivencia.

Las universidades en el mundo han sido instituciones innovadores en este sentido, experimentando con infraestructura, equipamientos, servicios y gestión especialmente diseñados para la promoción del uso del transporte activo, en particular la bicicleta. No solo cuando la universidad funciona en un campus sino también cuando los distintos centros académicos que la conforman se encuentran dispersos en la ciudad.

La bicicleta, como modo de movilidad en la ciudad ofrece variadas ventajas y beneficios personales y colectivos. Es un medio de transporte eficiente y sostenible económicamente (costo-beneficio por persona transportada, menores gastos en salud), socialmente equitativo, (acceso al vehículo por parte de las grandes mayorías de ciudadanos y menor injusticia en el uso del espacio urbano) y ecológicamente sin impactos negativos significativos (menor uso de recursos y energía, disminución de emisiones contaminantes). Agreguemos aún los beneficios a la salud personal y pública, las posibilidades para la recreación, el gusto estético, la menor contaminación sonora, y el potencial de desarrollo de micro y medianas empresas para brindar servicios.

La Universidad de la República, consciente del rol que cumple en el país, apoyó entusiastamente el desarrollo del Programa Unibici cuyos objetivos son:

- Promover el uso de la bicicleta entre los universitarios de todo el país para el traslado hacia y entre los locales universitarios, a través de la habilitación de infraestructura y servicios específicos y la realización de campañas de información y sensibilización, motivando asimismo la inclusión gradual del tema de la movilidad activa en general y la movilidad con bicicleta en particular, en la investigación y la extensión universitarias.
- Contribuir a las políticas públicas de movilidad en todo el país a partir de desarrollar ideas y prácticas de promoción del uso de la bicicleta que transformen los espacios públicos a favor de una convivencia saludable entre diversos medios de transporte, en un marco de cooperación con los organismos y organizaciones competentes.

En lo que va del año de trabajo del Programa Unibici se han logrado importantes avances: visibilidad de la importancia de la movilidad activa entre los universitarios, mejora de la infraestructura en distintos servicios, creación de una primer etapa del bici circuito de la ciudad de Montevideo, generación de grupos de trabajo en Paysandú, iniciativas en Maldonado y Tacuarembó, etc..

Sumado a esto, y al trabajo que desde hace años llevan adelante numerosas organizaciones de ciclistas urbanos, la necesidad de infraestructura se ha hecho visible y demandada por la sociedad civil. En el programa Realizar 2013, organizado por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se presentaron casi 50 propuestas para generar ciclovías e infraestructura en 22 municipios del interior del país. En Montevideo, en el marco del Presupuesto Participativo 2013 se avalaron técnicamente 12 propuestas, en 5 de los 8 municipios capitalinos.

El Programa Unibici saluda a los ciudadanos y organizaciones de todo el país que presentaron propuestas concretas para mejorar la movilidad, lo que redundará en una mejora del tránsito, y por lo tanto de la calidad de vida en la ciudad.

El próximo domingo 27 de octubre se vota el Presupuesto Participativo 2013. Pueden votar todos los mayores de 16 años, hasta un máximo de 2 propuestas, en un único Municipio.

En el entendido que en la ciudad de Montevideo se precisa consolidar en el corto plazo una red de ciclovías y vías ciclistas seguras, el Programa Unibici invita a todos los ciudadanos a votar las propuestas 34 y 35 del Municipio B, y 29 y 30 del Municipio CH.

Si considerás que la ciudad de Montevideo debe comenzar inmediatamente a construir una red de ciclovías y vías ciclistas seguras, si te gustaría usar la bici pero no te animás, si vivís en los barrios donde se proponen nuevas ciclovías, si estudiás o trabajás en alguna de las facultades cercanas, si sos vecino, si ya sos usuario de la bicicleta

**¡CONTAMOS CONTIGO !**

**La primavera viene en bici!!**

**Programa Unibici**

[www.unibici.edu.uy](http://www.unibici.edu.uy)

facebook: unibiciur

Youtube: <http://www.youtube.com/channel/UCm8z99me8GagQkRNStx7xaA>

email: [contacto@unibici.edu.uy](mailto:contacto@unibici.edu.uy), [unibici.ur@gmail.com](mailto:unibici.ur@gmail.com)

Se solicita asimismo la mayor difusión de la presente gacetilla en medios, conocidos, redes sociales y potenciales ciclistas urbanos.

**El 27 de octubre se vota el Presupuesto Participativo 2013  
de la ciudad de Montevideo.**

**Acompañanos con tu voto por una mejor ciudad.**

**MUNICIPIO B**

**Propuesta N° 34**      Ciclovía de Terminal Tres Cruces a Facultades Medicina y Química

**Propuesta N° 35**      Ciclovía segura entre Facultad de Derecho y Facultades Medicina y Química

**MUNICIPIO CH**

**Propuesta N° 29**      Ciclovía de Facultad de Arquitectura a Facultad de Odontología

**Propuesta N° 30.**      Ciclovía de Facultad de Arquitectura a Facultad de Veterinaria