

TÍTULO DE PRESENTACIÓN: “Mi Bici Tu Bici” Sistema de Bicicletas Públicas. Rosario

TEMÁTICA: Modos y modalidades alternativas y su impacto: a pie, bicicletas, motos, mototaxis, metrocables y otros.

AUTORES: Arq. Nicolas Baudino, Ing. LuciandoAcquaviva

ORGANIZACIÓN: Ente de la Movilidad de Rosario

DIRECCIÓN: Cafferata 702 PA – Rosario C.P. 2.000 – Santa Fe – Argentina

CORREO ELECTRÓNICO: nbaudin0@rosario.gov.ar; lacquav0@rosario.gov.ar

HOJA DE VIDA:

Arq. Nicolás Baudino

-Rosarino, ciclista.

-Arquitecto por la Facultad de Arquitectura, Planeamiento y Diseño de la Universidad Nacional de Rosario.

-Desde 2012 se desempeña como técnico en oficinas de Planificación y de Gestión de Proyectos del Ente de la Movilidad de Rosario.

-Cursado parcial de la Especialización en Planificación Urbano Territorial de la FAPyD, UNR.

-Adscripto en el Área de Teoría y Técnica Urbanística de la FAPyD, UNR, Cátedra a cargo del Dr. Arq Héctor Floriani.

-Co-titular en CBA, Oficina de Arquitectura y Urbanismo.

Ing. LuciandoAcquaviva

-Rosarino, ciclista.

-Ingeniero Civil por la Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura de la Universidad Nacional de Rosario.

-Actualmente Maestrando de la Maestría en Planificación y Gestión del Transporte de la Universidad de Buenos Aires

-Desde 2008 se desempeña como técnico en oficinas de Planificación y de Gestión de Proyectos del Ente de la Movilidad de Rosario. Ha sido Gerente de Proyectos Estratégicos de dicha institución.

-Docente Docente Universitario - Auxiliar 1º categoría dedicación simple en la cátedra Transporte I de la carrera de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Rosario.

-Docente Diplomado – Diplomatura en Cambio Climático en la Fundación Fraternitas de Rosario.

RESUMEN:

El sistema de bicicletas públicas como parte de un proceso. Resultados y desafíos.

La presentación relata el proceso de implementación del sistema de bicicletas públicas, enmarcado en un universo de proyectos e implementaciones de objetivos comunes y que se retroalimentan entre sí, con el objetivo común de consolidar, promover y acrecentar el desarrollo de los modos activos de movilidad. Por otro lado remarca la importancia de las cuestiones metodológicas a la hora de desarrollar e implementar políticas y proyectos.

Por último, repasa los resultados obtenidos tras la puesta en funcionamiento del sistema, siendo los mismos atribuidos en parte y de manera causal a la existencia y sinergia de estas distintas implementaciones. Así, el comportamiento del sistema de bicicletas públicas, se posiciona como una pieza inseparable del conjunto de políticas relacionadas con la movilidad no motorizada.

Sistema de bicicletas públicas Mi bici tu bici

Es una red de transporte público basada en el alquiler de bicicletas, en el cual una persona suscripta puede extraer un vehículo de las estaciones, utilizarlo para realizar un viaje y devolverlo en la estación más cercana a su destino.

Su implementación se desarrolló como parte de las políticas consignadas en el Plan Integral de Movilidad y ha sido coordinada con la implementación de otros proyectos colaterales considerados estructurales, tanto para el desenvolvimiento del propio sistema, como para el progreso de la movilidad no motorizada en la ciudad.

El sistema cuenta con 200 bicicletas operativas distribuidas en 18 estaciones ubicadas en lugares de intenso uso público. Además, cuenta con un stock de bicicletas para reposición, lo que suma un total de 480 bicicletas.

Mi bici tu bici tiene como objetivo promover el uso de la bicicleta como un modo de movilidad sustentable y eficiente. Además, a partir del mismo, la ciudad ofrece un nuevo sistema de transporte público accesible y saludable, de recorrido variable y personalizado, complementario al sistema de Transporte Urbano de Pasajeros.

Estaciones y bicicletas

Las estaciones son puestos fijos automatizados con un módulo y varios puntos de anclaje para bicicletas. Las 18 estaciones están distribuidas en el área central y sus zonas aledañas, en lugares de intenso uso público y cercano a sedes universitarias.

Características del sistema

Las estaciones cuentan con paneles solares que proveen de energía, lo que genera un ahorro de la misma, promoviendo la sustentabilidad y el cuidado del medio ambiente.

Las estaciones cuentan con cámaras de seguridad y son monitoreadas las 24 horas por el Centro de Monitoreo de la Movilidad.

La ciudad cuenta con **123**km de ciclovías.

Gestión del sistema

El sistema está siendo gestionado por la Empresa Mixta de Transporte, principalmente de capitales estatales. Para ello cuenta con un taller de reparación de bicicletas, un centro de monitoreo del sistema y personal en la calle para mantenimiento de estaciones y bicicletas, y un vehículo para

tareas de balanceo y reposición de bicicletas. El sistema alcanza actualmente un promedio de 2.100 viajes diarios y con picos de 2.500 viajes diarios. El número de inscriptos asciende a 16.000.