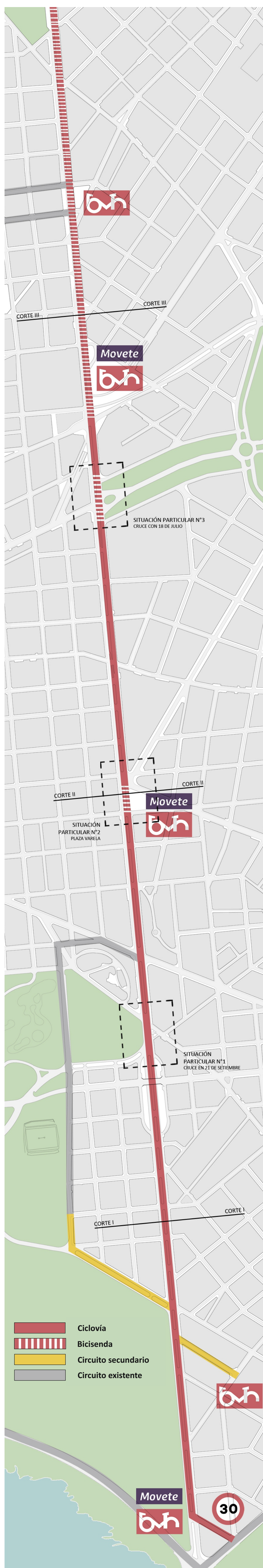


# BICICLETAS Y CIUDAD

## INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA

### Planta General



### Memoria Descriptiva

Bicicircuito Bvr conforma una solución para la circulación de bicicletas en Bulevar Artigas, y se extiende desde Martín Fierro hasta la Rambla. Como objetivo principal para el desarrollo del proyecto, se fijó completar la conectividad con la mayoría de los circuitos ciclisticos ya instalados -o proyectados-, en Montevideo.

Enfocado en cumplirlo, dicha intervención completará la unión entre la bicisenda del corredor de la avenida (actualmente en obras), a partir de Martín Fierro y la ciclovia (proyectada) de la Rambla. Funcionando además como punto de anclaje para las ciclovias de Hcoquart y Nueva Palmira y para el Bicicircuito Sur.

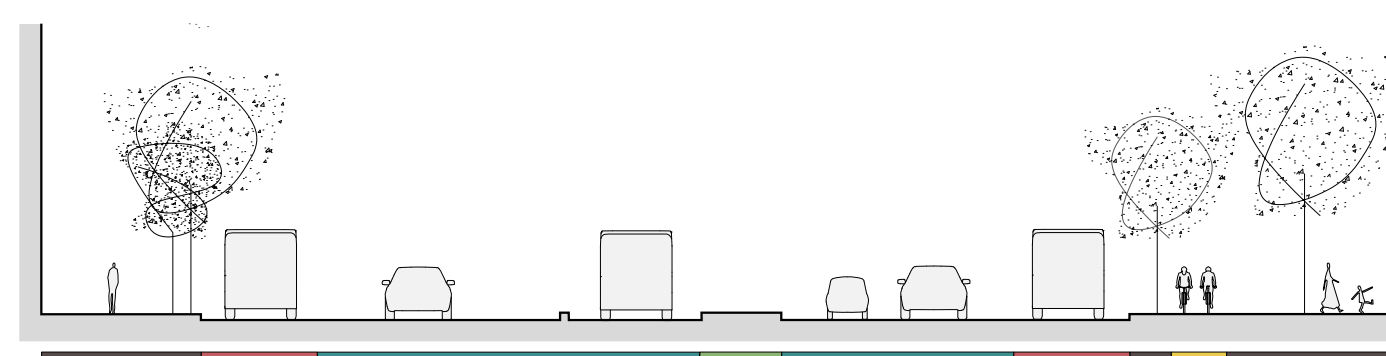
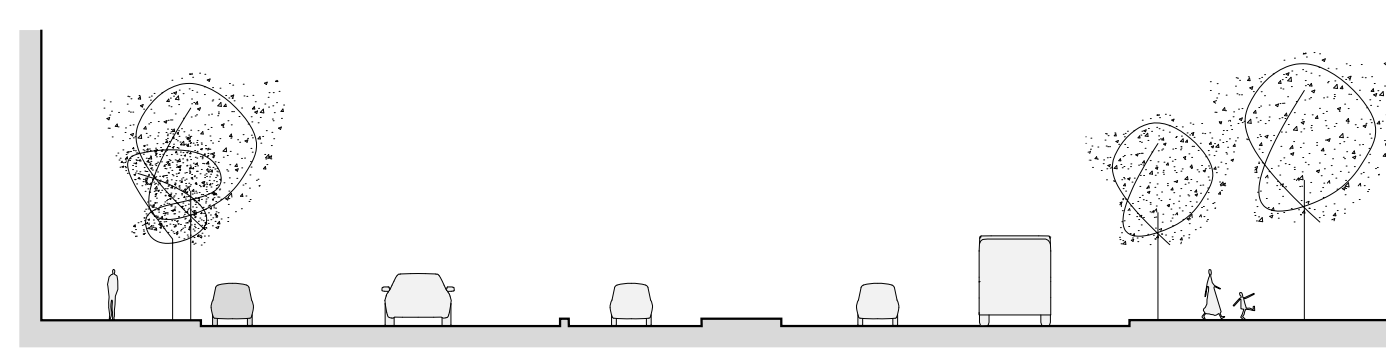
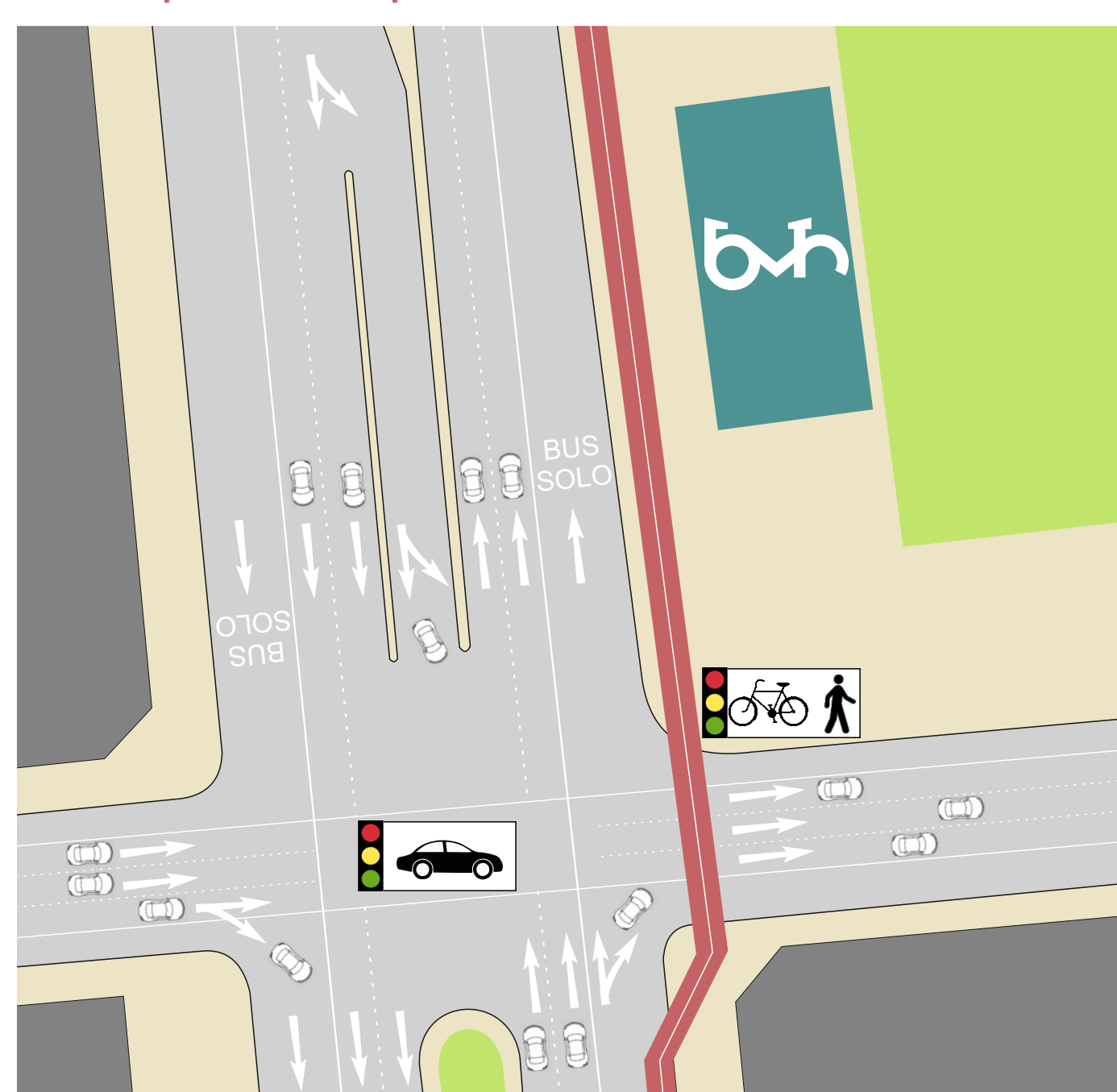
Sin dudas, el desarrollo de la obra en cuestión, implicaría una solución más que satisfactoria, para facilitar a los estudiantes universitarios de la capital el accionar para su movilidad activa cotidiana. Además, y para el beneficio del público en general, se vinculan los Shoppings de Tres Cruces y Punta Carretas.

Para realizarlo se plantea una pista lineal con doble sentido de circulación, de 2 m de ancho, que se extiende a lo largo de la banquina/calzada del lado este de la avenida (la misma cruza al lateral oeste en Martín Fierro). Se elimina la posibilidad de estacionar en ambos lados de la calle a lo largo de todo el circuito, de esta forma se determinan dos modalidades de aplicación para la pista: ciclovia contra el cordón, donde la vereda es angosta y bicisendas, donde la banquina es amplia. Además se define la implementación de un carril preferencial para ómnibus en ambos sentidos de circulación, desde Martín Fierro hasta Sarmiento. Su final, indica el comienzo de una ciclovia recreativa; la misma acompaña al último segmento de la avenida -con mayor presencia de verde- hasta su unión con la rambla a través de M.J. Errazquin.

En la extensión del proyecto, se determina la ubicación de Bicipuntos (con aparcamientos) y estaciones para alquiler de bicicletas públicas, del ya conocido Plan Movete. El circuito acoplará (para la señalética de circulación) elementos verticales y horizontales iguales a los determinados para el resto de las ciclovias instaladas al momento en Montevideo; de esta forma se evitará cualquier tipo de confusión para los agentes participantes en el tráfico. Además todo el recorrido, será acompañado por simpáticos mojoneros con carteles, que contendrán el logo del bicicircuito y una gráfica de planta, esta última brindará información sobre el recorrido y los servicios cercanos, además del clásico indicador: "Usted está aquí".

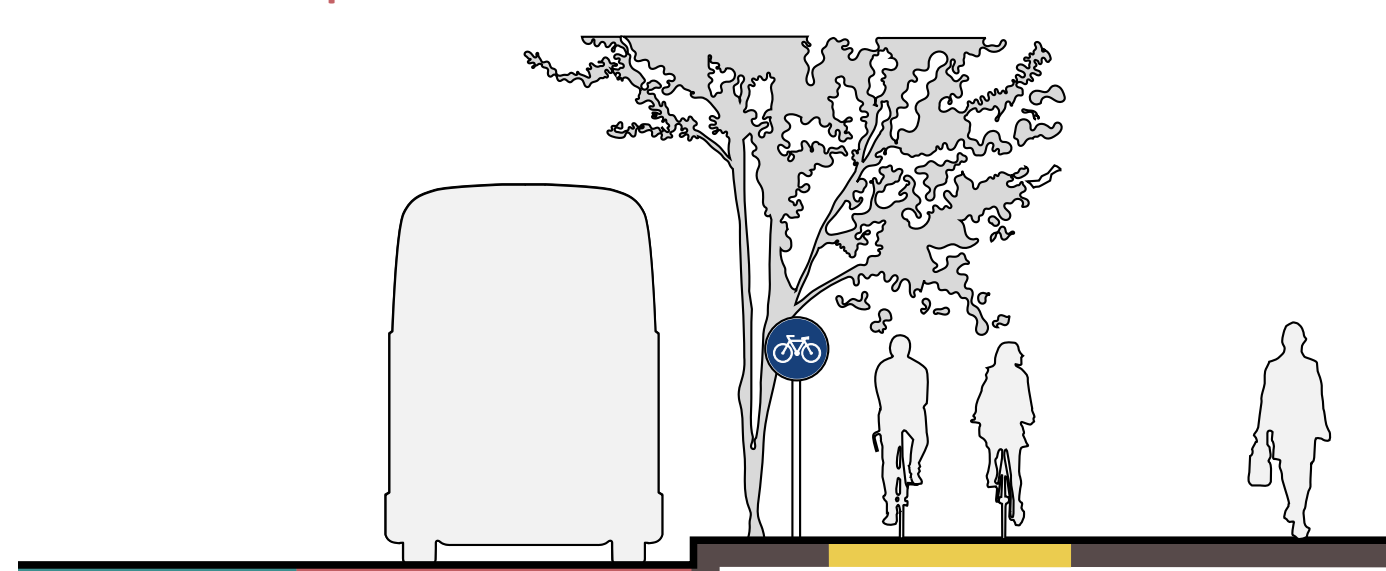


### Planta Tipo - Situación particular N° 2 - Plaza Varela



Elementos fijos	Vereda	Calle	Ciclovia / Bicisenda
Elementos móviles	Estacionamiento	Cantero	Carril SOLO BUS

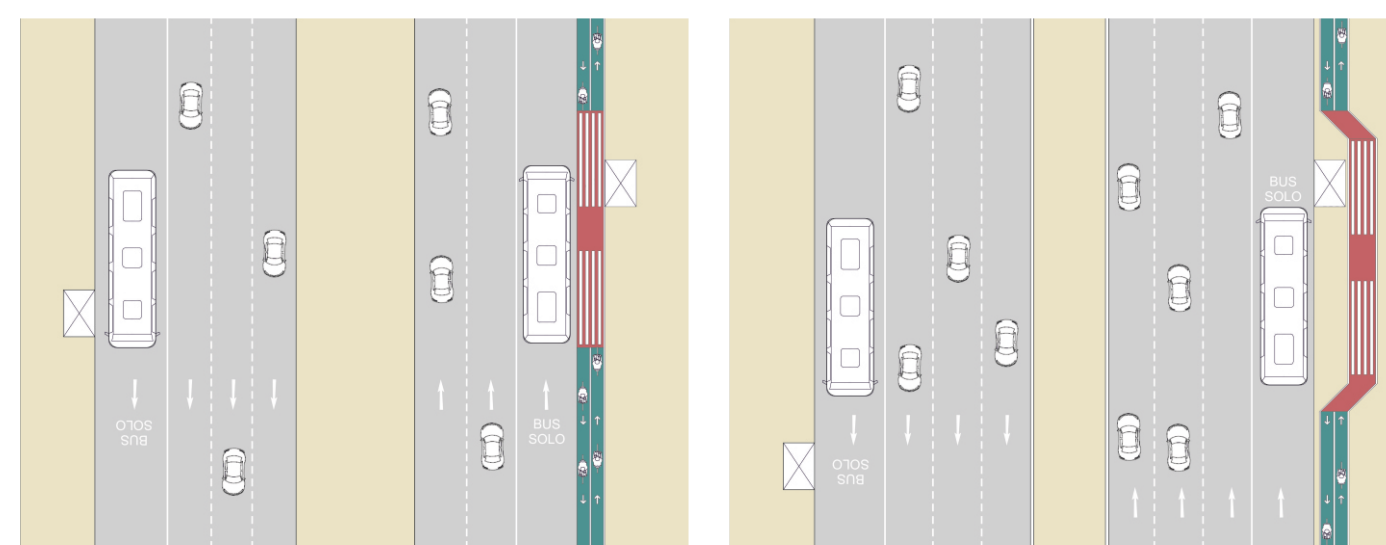
### Detalle Corte Tipo Bicisenda



### Detalle Corte Tipo Ciclovia



### Situación Parada Tipo



### Situación N° 2 - Plaza Varela

