

BICICLETAS Y CIUDAD

INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA

INTRODUCCION

La Av. Luis Batlle Berres funciona como eje articulador de las diferentes zonas pobladas conjugándolas entre sí, con los diferentes polos laborales de la zona y los focos de servicios, y mediante el terminal de ómnibus de Paso de la Arena con el centro de Montevideo. La circulación en la zona se basa en el transporte colectivo, vehículos pesados, y vehículos motorizados particulares, quedando relegados los espacios destinados para el peatón y la bicicleta, siendo prácticamente inexistente la infraestructura para estas formas de movilidad.

La Ciclovía Luis Batlle Berres es una incorporación de gran utilidad tanto para vecinos y trabajadores de la zona como para usuarios ocasionales. Existen puntos atractores en las proximidades que pueden brindar diversos usuarios a las nuevas infraestructuras, como podrían ser las visitas del complejo carcelario COMCAR facilitando el traslado al mismo mediante la incorporación de estaciones MOVETE en sus inmediaciones; o los visitantes del Parque Zoológico Lecocó o del humedal de Santa Lucía dándole un uso recreativo o deportivo a la bicicleta.

EL LUGAR
Se eligió la zona de Paso de la Arena, comprendida entre Cno. Tomkinson, pasando por la terminal de ómnibus y finalizando en el pueblo Santiago Vázquez. Esta se clasifica como suburbana y cuenta con la Av. Luis Batlle Berres como eje articulador de zonas pobladas. Las actividades predominantes son la industrial y granjera (hortícola y frutícola), contando con varias empresas en la cercanía. El transporte que prevalece en este lugar se basa en transporte colectivo, vehículos pesados y vehículos motorizados privados,



quedando relegado los espacios destinados para el peatón y la bicicleta. La población de los diferentes barrios se comunican mediante el eje articulador o Ruta 1, hacia sus trabajos o servicios, por lo cual se crea una saturación de los mismos en algunas horas pico.

En consecuencia, la propuesta apunta a dar solución a esta situación generando un espacio adecuado de convivencia entre los distintos usos de movilidad.

La propuesta incluye:

Terminal intermodal
- Terminal de Paso de la Arena - Adecuar la misma para brindar diversidad de opciones de transporte al peatón, cuyo objetivo sea agilizar los traslados, optimizar el tiempo y frecuencia y generar un mejor alcance del transporte colectivo.

Calle 30
- Desde Cno. Tomkinson hasta la escuela N° 366 - Desde el acceso a Santiago Vázquez hasta la Barra del Río Santa Lucía.

Ciclovía
- Desde la Cno. Mendez hasta Santiago Vázquez, utilizando banquina existente.

Vereda

- Se pretende realizar en todo el recorrido de la Av. Luis Batlle Berres.

USUARIO

La propuesta apunta a todo tipo de usuarios, pero preferentemente al trabajador y los usuarios más jóvenes. Se quiere responder a la problemática que se vive en el oeste con el transporte público, así como atender a un tipo de usuario nuevo que se puede generar en la zona sobre Santiago Vázquez con el circuito recreativo propuesto en las regatas y Parque Lecocó.

