

# BICICLETAS Y CIUDAD

## INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA

### Memoria descriptiva

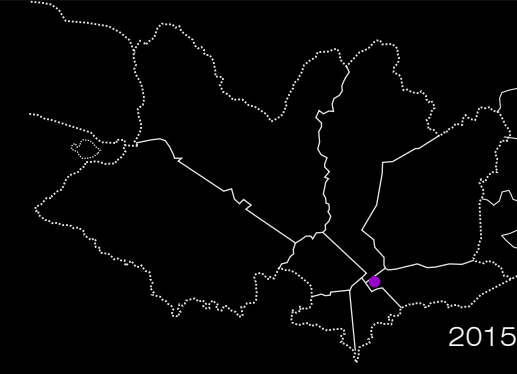
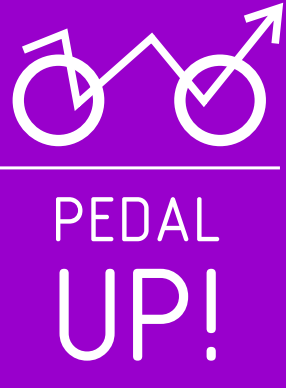
Nuestra propuesta se enmarca dentro del Plan de Ordenamiento Territorial, la que en su desarrollo completo une desde el inicio de Bvar. Artigas, en Club de Golf, hasta el Hipódromo de Maroñas, pasando por el Estadio Centenario y por el predio donde se construirá el Antel Arena.

Nos centraremos en el tramo que une el Estadio Centenario y el Hipódromo de Maroñas, interviniendo sobre la Avda. Centenario en un primer tramo y la Av. Dámaso Antonio Larrañaga en el segundo y tercer tramo.

La intervención busca en un primer término mejorar la movilidad ciclista entre dos puntos importantes de la ciudad, generando espacios de convivencia con el transporte motorizado. Esta intervención constará básicamente en la instalación de ciclovías en el canchero de la Av. Centenario - Av. D. Antonio Larrañaga en distintas modalidades según sea el requerimiento y la disponibilidad espacial. Decimos esto último ya que se prevee respetar la vegetación existente, sin modificación alguna, si se piensa en agregar de la misma si es necesario para crear espacio.

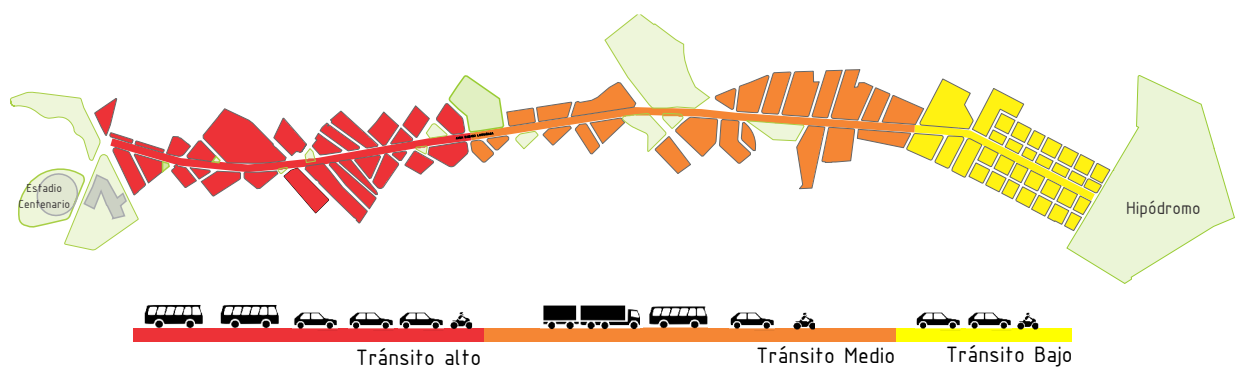
En un segundo término, pero no menos importante, es la incorporación de un carácter deportivo y lúdico al eje ya que tomamos como premisa que el traslado en bicicleta no debe resultar aburrido o poco interesante. Para este aspecto de la intervención planteamos dos alternativas diferentes:

- en primer lugar la incorporación dentro del sistema de transporte, o sea, que dentro de la propia red de ciclovías aparezcan elementos de carácter reactivo/deportivo, opcionales, de modo que se genere una dualidad de conceptos pero que no se pierda la posibilidad de elegir.
- en un segundo lugar que dentro del mismo sistema de transporte, los elementos de carácter deportivo desaparezcan generando un recorrido más tranquilo para los que lo desean.

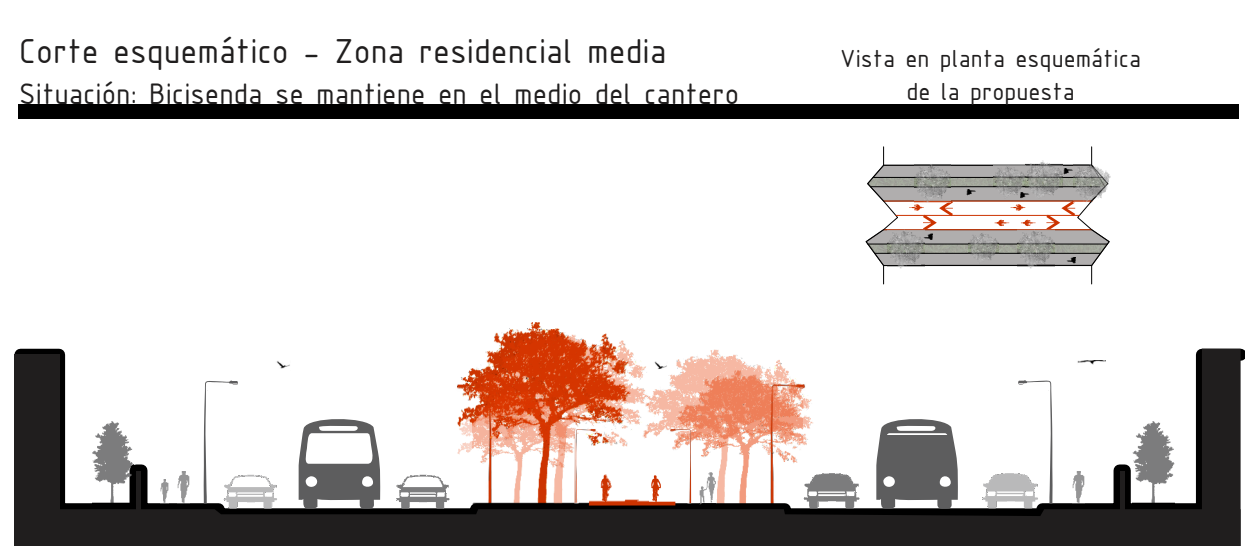
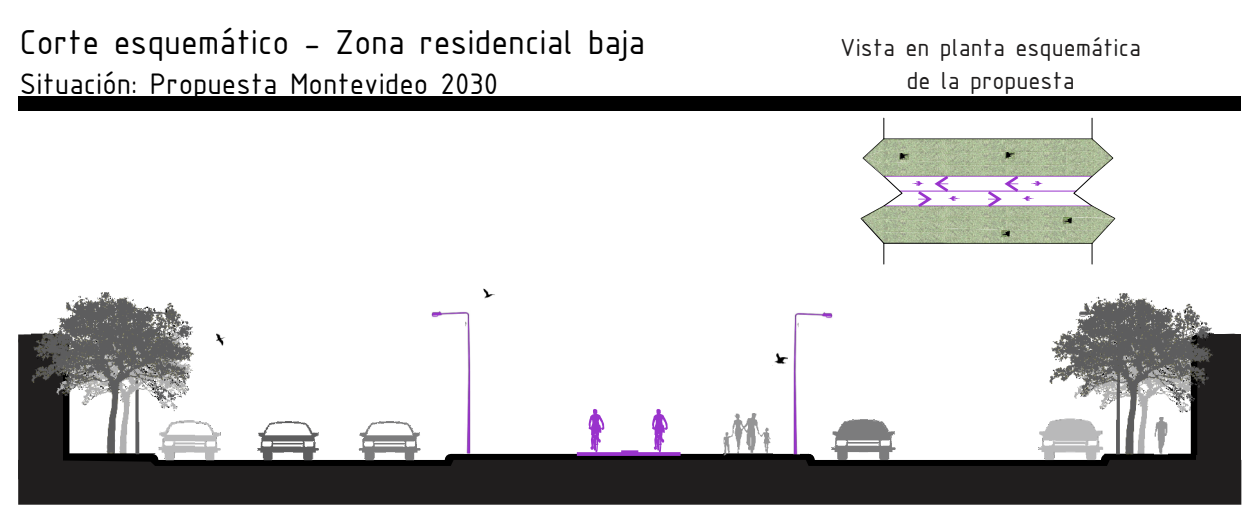
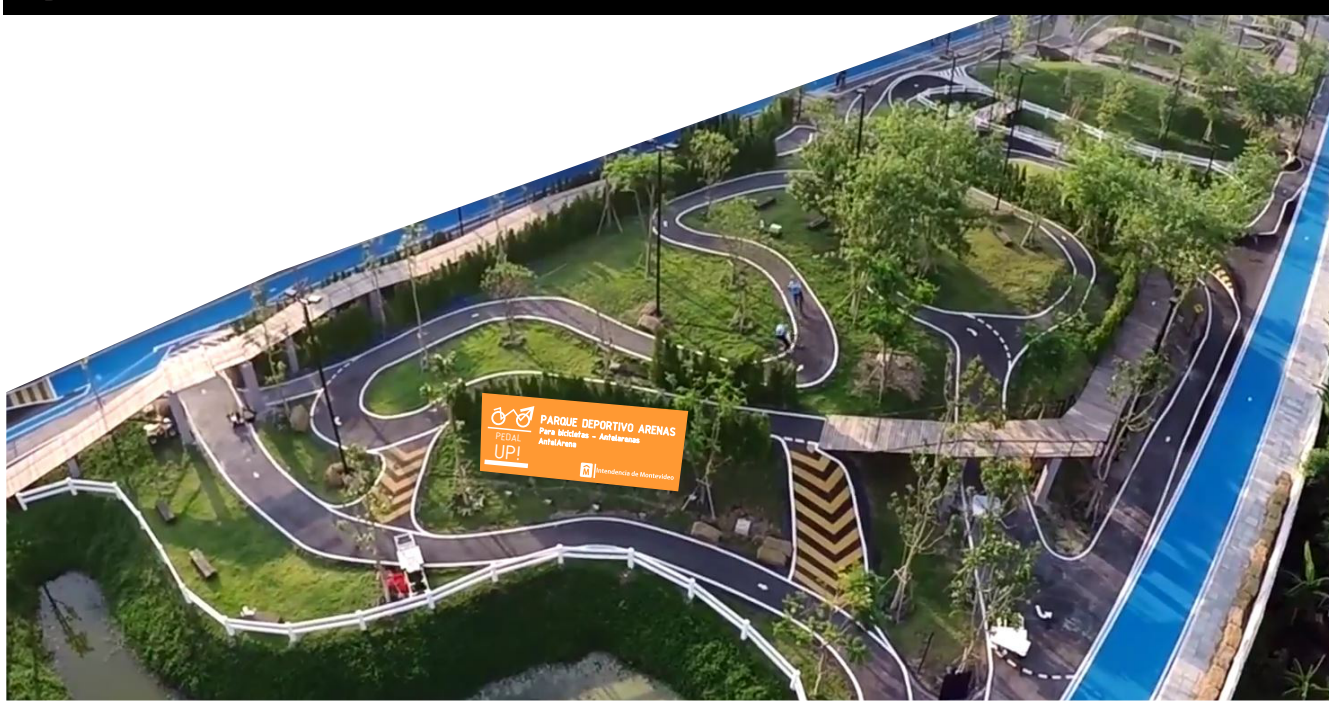


Planta general de la intervención  
Sectorización de la misma

Categorización del tránsito  
Esquemas

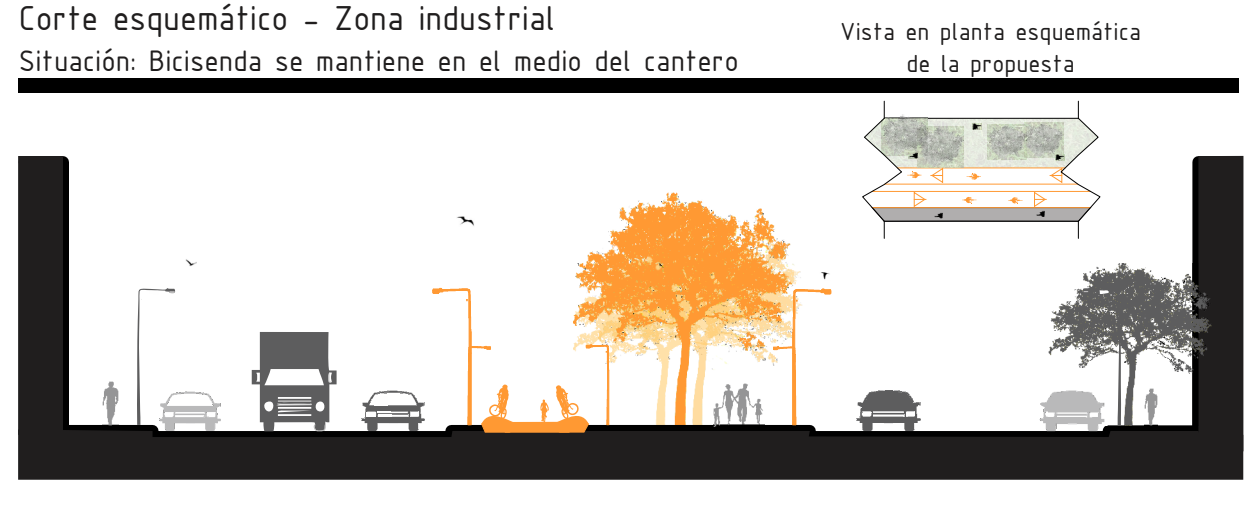


Propuesta de parque deportivo para bicicletas  
Imágenes ilustrativas de las distintas situaciones



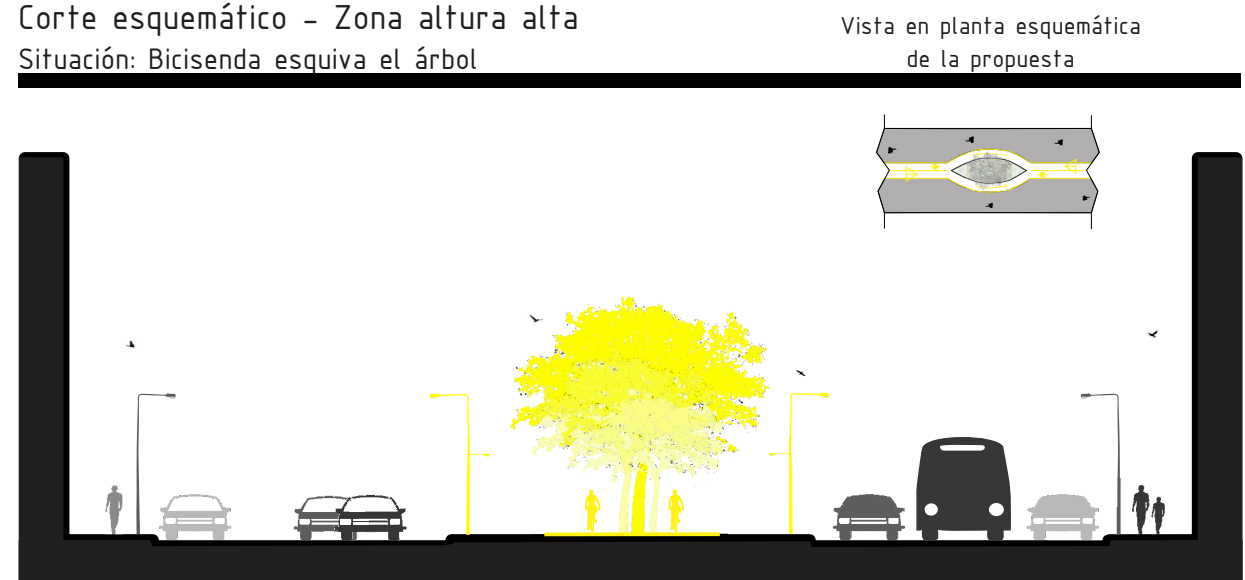
Corte esquemático - Zona residencial baja  
Situación: Propuesta Montevideo 2030

Vista en planta esquemática de la propuesta



Corte esquemático - Zona industrial  
Situación: Bicisenda se mantiene en el medio del canchero

Vista en planta esquemática de la propuesta



Corte esquemático - Zona altura alta  
Situación: Bicisenda esquiva el árbol

Vista en planta esquemática de la propuesta



Inclusión al sistema de Movete



Biciclerías

Puesto de Auto-reparación

Inclusión al sistema de Movete

Puntos de Hidratación