

ANEXO 5 – RECAUDOS GRÁFICOS

Listado de láminas

Figura 1: Identificación de las bicisendas en foto de Google Earth.

Figura 2: Imágenes del estado del pavimento de la bicisenda sur (agosto 2018)

Figura 3: Imágenes del estado del pavimento de la bicisenda norte (agosto 2018)

Figura 4: Detalle constructivo de la composición de las bicisendas.

Figura 5: Ubicación de los sitios donde se realizarán nuevos tramos

5.1- Acera SUR – Refugio en calle Espinillo

5.2- Acera SUR - Refugio en calle Buricayapi

5.3- Acera NORTE – Refugio en calle Cufre

5.4- Acera NORTE – Acceso vehicular del banco Santander

5.5- Acera NORTE – Refugio en calle Espinillo

Figura 6: Nuevo trazado de bicisendas por interferencias con refugios de ómnibus (planta)

Figura 7: Nuevo trazado de bicisenda en esquinas por interferencias con el tránsito

Figura 8: Detalles de Rampas de accesibilidad

Figura 9: Especificaciones para la colocación de Bolardos (corte).

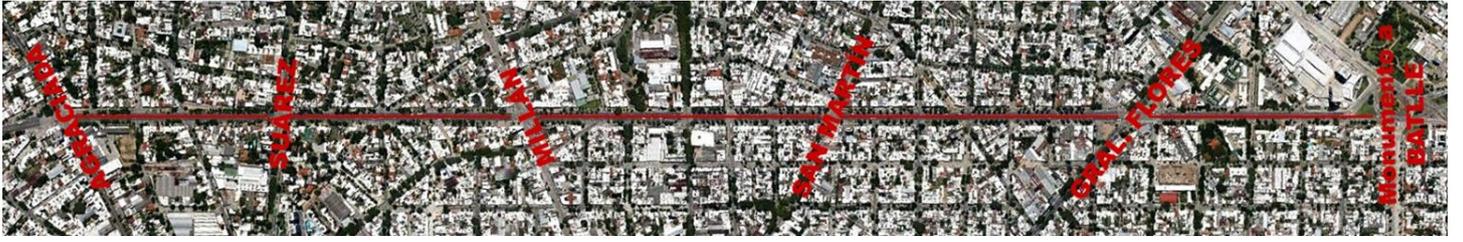


Figura 1: Plano de identificación de las bicisendas en foto satelital (Google Earth)



Figura 2: Imágenes del estado del pavimento de la bicisenda sur (agosto 2018)



Figura 3: Imágenes del estado del pavimento de la bicisenda norte (agosto 2018)

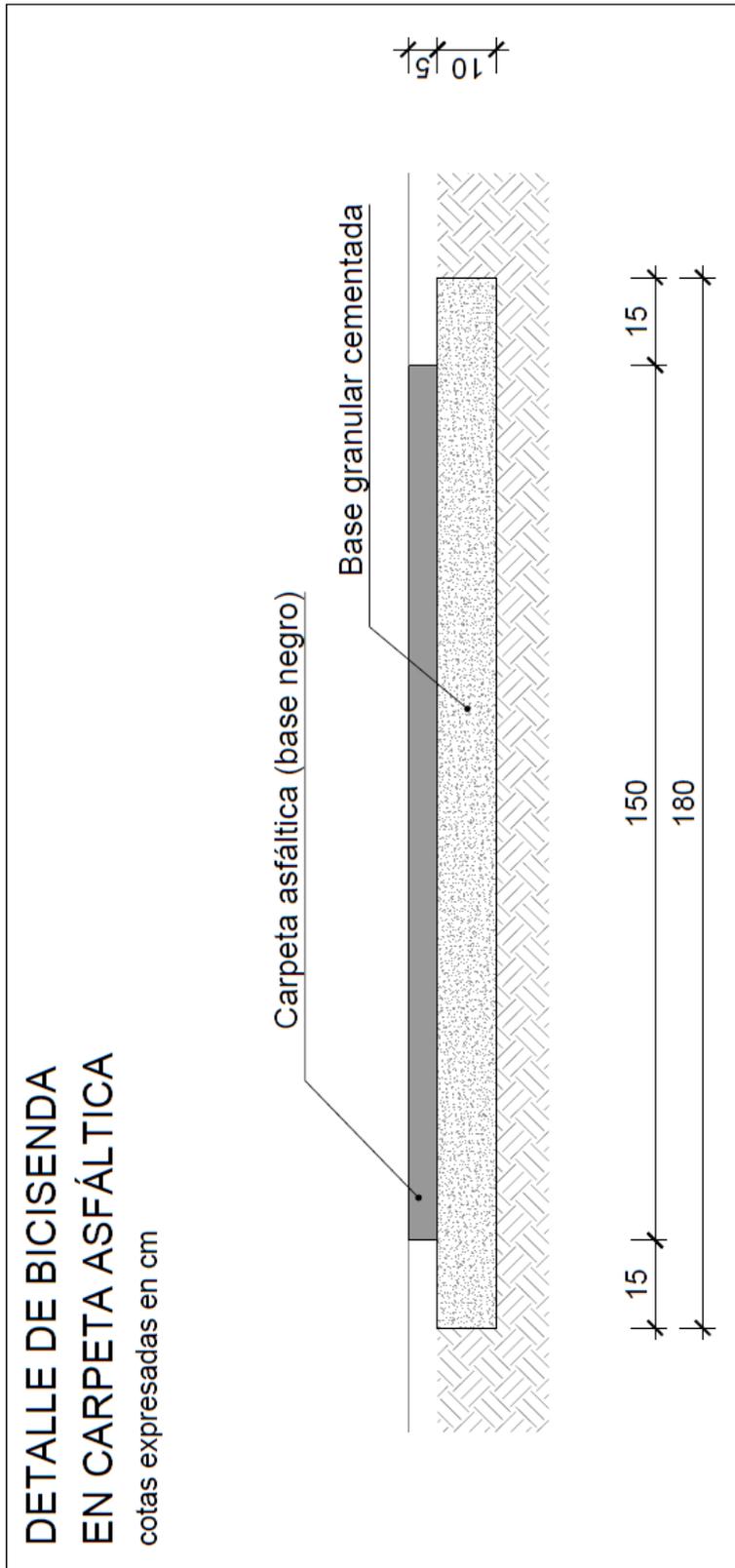


Figura 4: Detalle constructivo de la composición de las bicisendas.



5.1- Acera SUR – Refugio en calle Espinillo



5.2- Acera SUR - Refugio en calle Buricayapi



5.3- Acera NORTE – Refugio en calle Cufre



5.4- Acera NORTE – Acceso vehicular Banco Santander



5.5- Acera NORTE – Refugio en calle Espinillo

Figura 5: Ubicación de los sitios donde se realizarán nuevos tramos

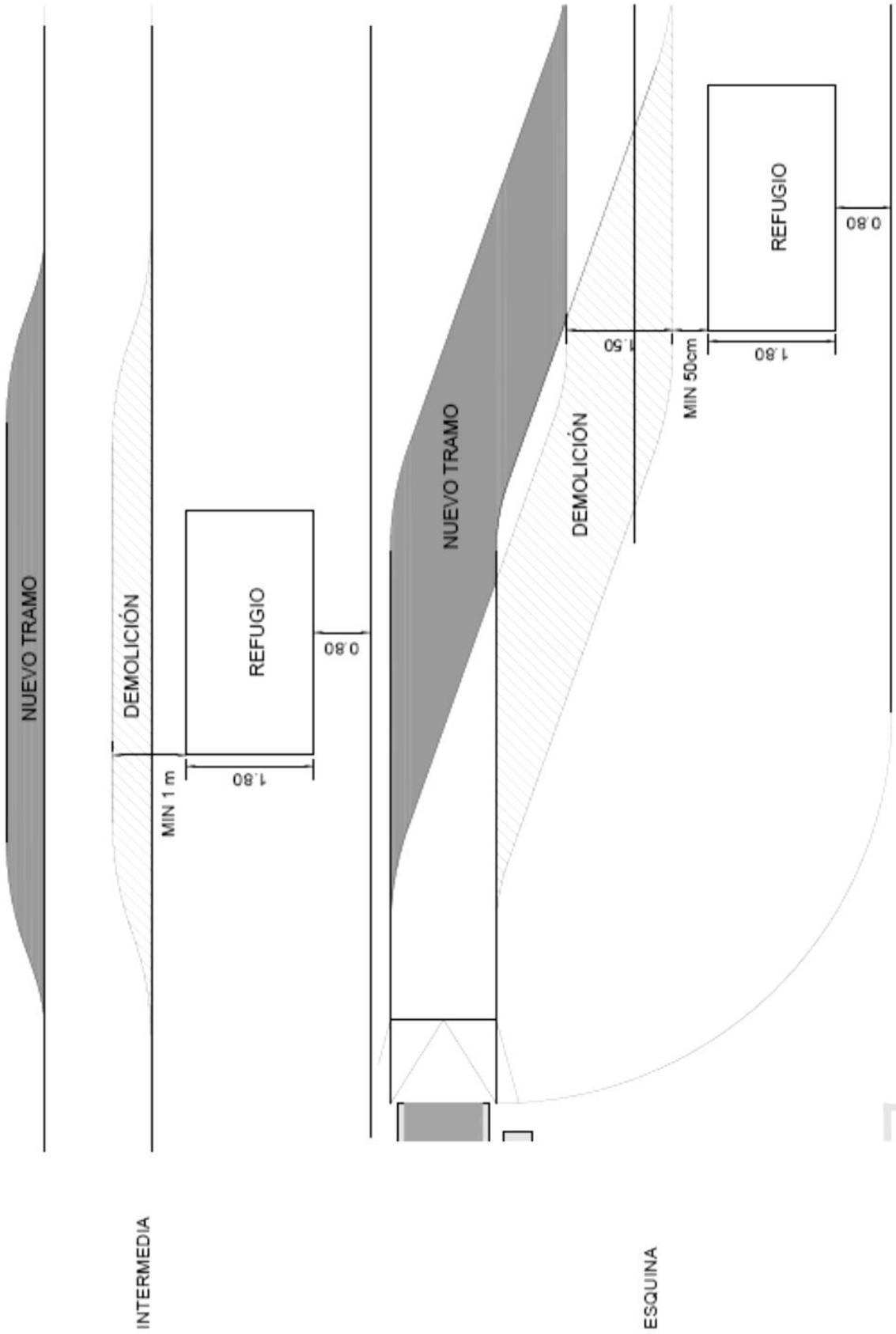


Figura 6: Trazado de las bicisendas en los desvíos por interferencia con refugios de ómnibus (planta)

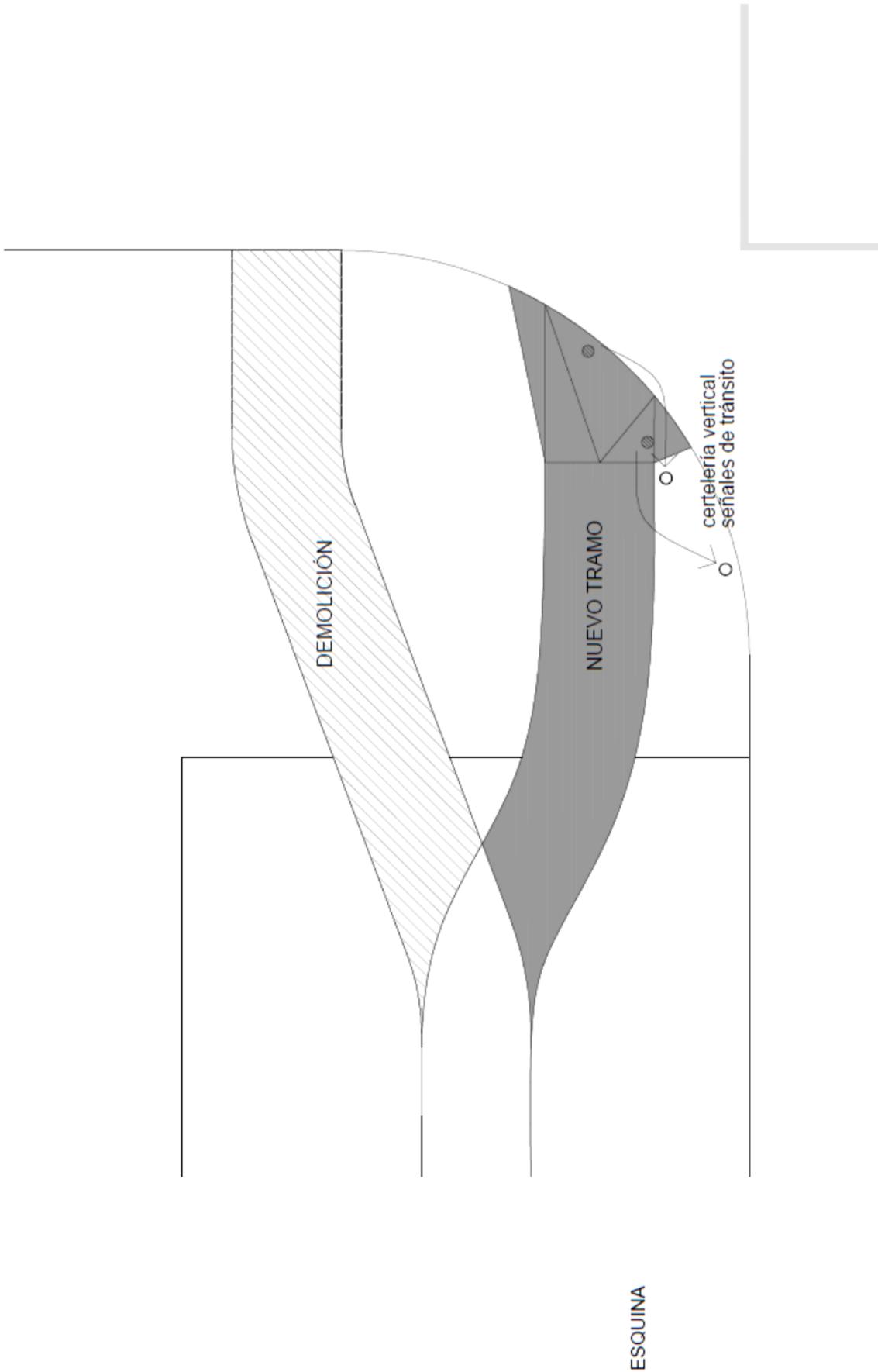


Figura 7: Nuevo trazado de bicisenda en esquinas

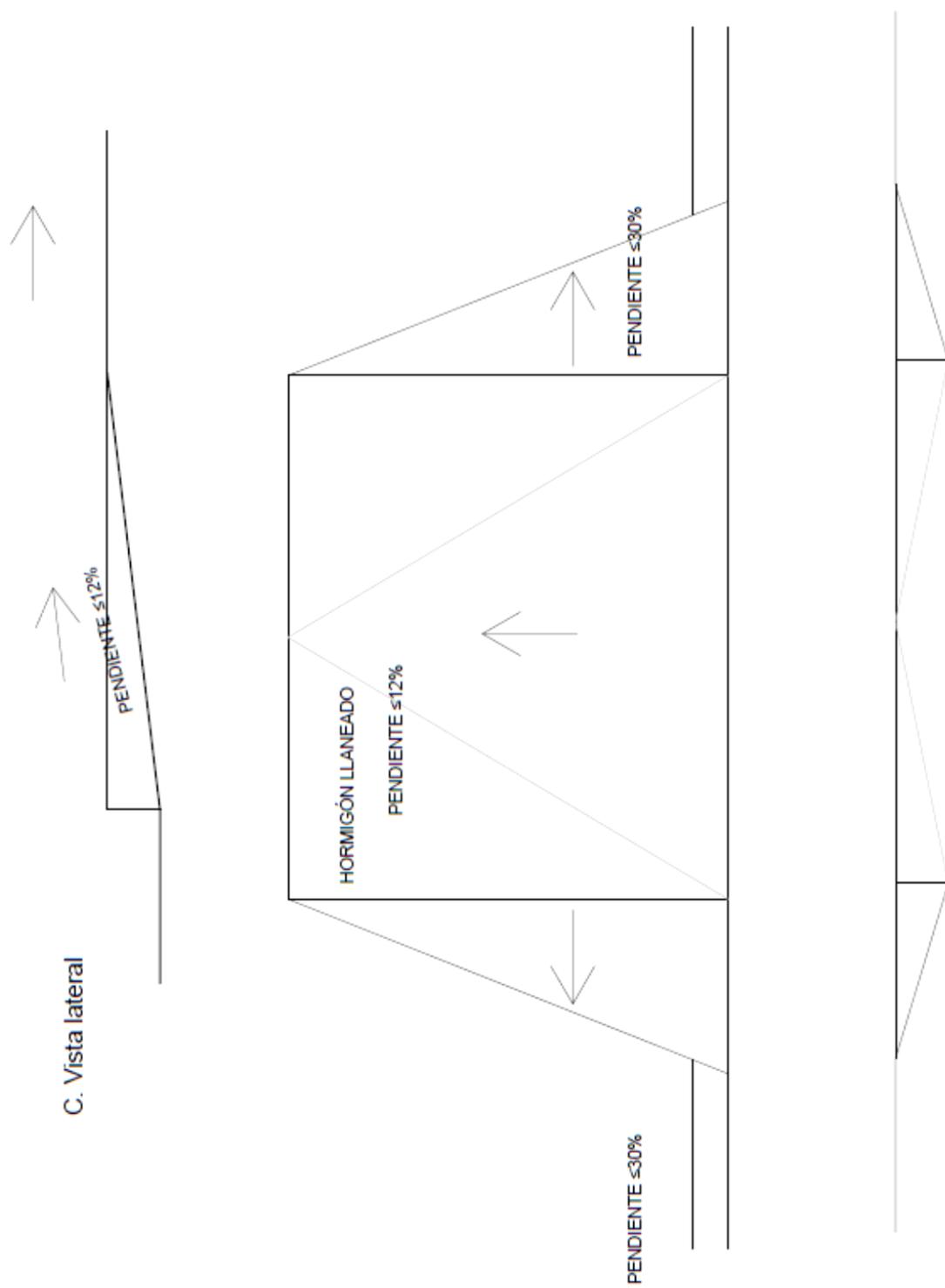
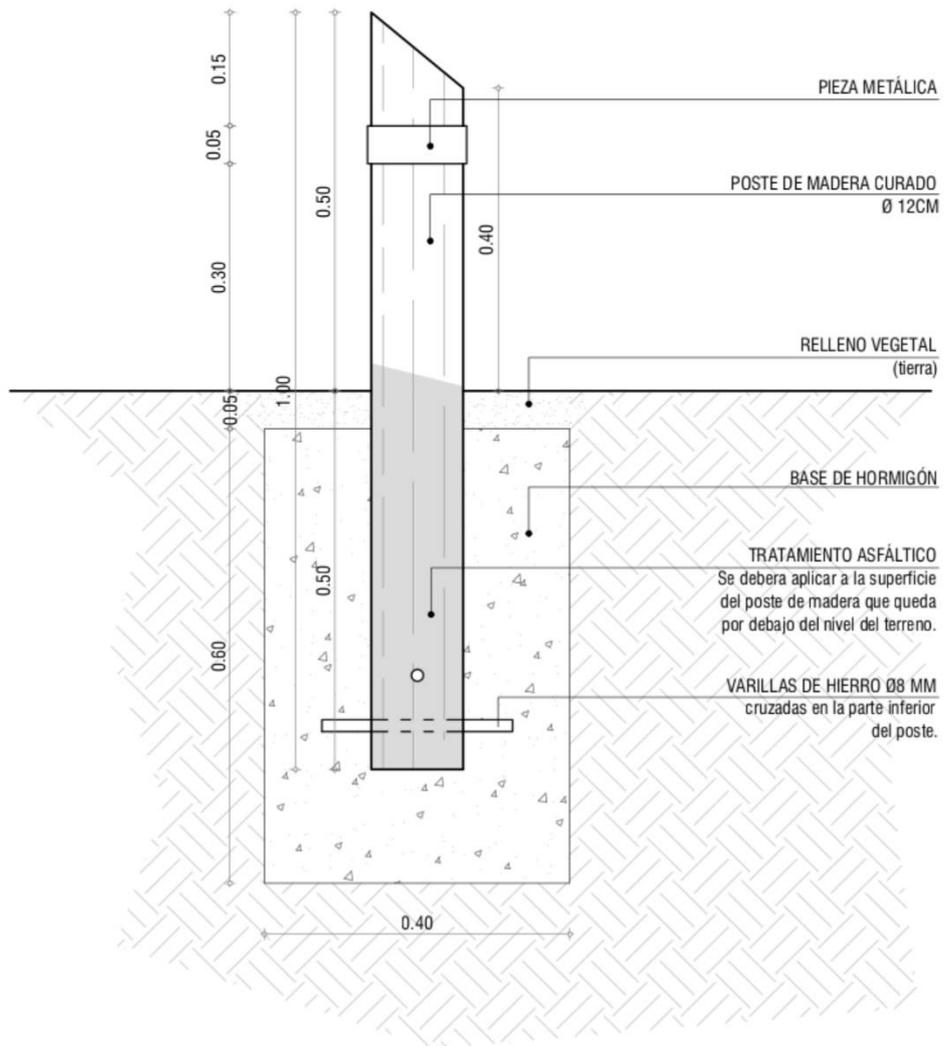


Figura 8: Detalles de Rampas de accesibilidad



CORTE - Detalle

Figura 9: Especificaciones para la colocación de Bolardos (corte).