

CONSIGNA DE PARTICIPACIÓN:

No competitiva, empleando el medio de transporte en la forma habitual y respetando las normas de tránsito.

INFORME COMPLETO EN: www.unibici.edu.uy

REALIZACIÓN: UNIBICI / Liberá Tu Bicicleta

COLABORACIÓN: Departamento de Ingeniería Ambiental / IMFIA / FIng / UdelaR

APOYO: ANII



07km



El Desafío Intermodal Montevideo 2014 tiene como objetivo determinar cual es el medio de transporte más eficiente para desplazarse en horarios pico en algunos de los trayectos más característicos de la ciudad.

Para intentar responder esta pregunta, aportar a la reflexión sobre el transporte en Montevideo y fomentar el uso de la bicicleta en la ciudad, Unibici y Liberá Tu Bicicleta realizaron por primera vez en Montevideo esta medición en base a tres aspectos: tiempo de desplazamiento, costos y emisiones.

El evento se realizó los días 5 y 6 de noviembre, tomando cuatro medios de transporte, bicicleta, motocicleta, automóvil y ómnibus, y tres recorridos de aproximadamente siete kilómetros cada uno, con la participación de algo más de 50 personas.



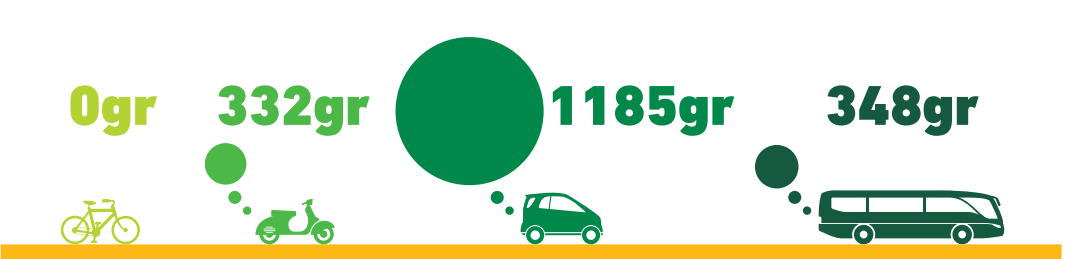
01_Tiempo / Distancia 7 km aprox.



02_Costo en Dolares por persona



03_Emisiones de CO2 en gramos / persona



04_Metodo y resultados generales

En cada aspecto medido se ordenaron los resultados de cada medio de transporte con valores de 1 a 4, siendo 1 el valor de mejor y 4 el de menor desempeño. Luego los tres resultados se promediaron, obteniéndose un total en el que el menor valor indica la mayor eficiencia por medio de transporte.

	tiempo 2	costo 1	emisiones 1	Total general 1,3
	tiempo 1	costo 3	emisiones 2	Total general 2,5
	tiempo 3	costo 4	emisiones 4	Total general 3,7
	tiempo 4	costo 2	emisiones 3	Total general 3,0

05_Conclusión

Los resultados obtenidos en el Desafío Intermodal Mdeo 2014 evidencian el buen desempeño de la bicicleta en todos los indicadores medidos, por lo que entendemos que el aumento de su empleo como medio de transporte es una necesidad urgente. Este buen desempeño más sus notorios beneficios a nivel personal y social (incluyendo el espacio público, el medio ambiente y la eficiencia energética, etc.) ameritan fuertes políticas específicas de promoción de su uso en Montevideo, una ciudad cuyo tránsito aún no presenta los grandes problemas de otras ciudades latinoamericanas, pero que ya experimenta congestiones en sus principales vías en horarios pico. Y más allá de planes y políticas públicas, esperamos que cada día más montevideanos y montevideanas tomen conciencia de las ventajas del traslado en bicicleta y la empleen como su medio de transporte habitual.