

BICICLETAS Y CIUDAD

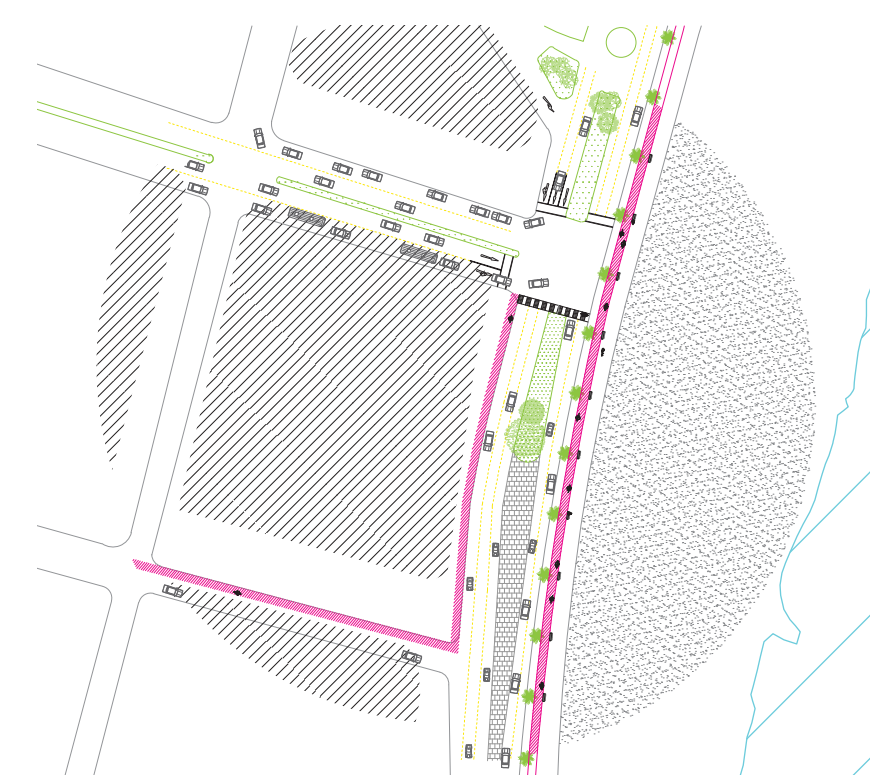
INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA

2015



Memoria de Señalética	
	Camino reservado para ciclistas
	Superficie segregada Automóviles/bicicletas
	Superficie segregada Automóviles/bicicletas
	Ciclistas en la vía
	Cruce de ciclistas
	Prohibido circular con bicicleta
	Prohibido estacionar
	Estacionamiento para bicicletas
	Calle 30 Automóviles/bicicletas
	Marcas en el pavimento - ciclovía/bicisenda
	Inicio de ciclovía
	Fin de ciclovía



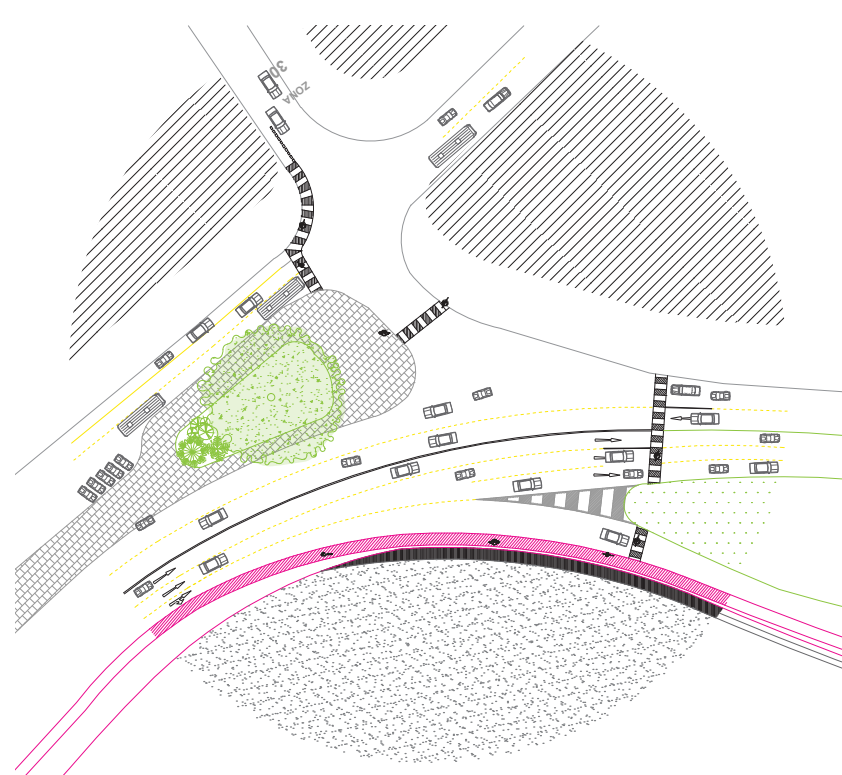
RAMBLA POCITOS / TROUVILLE - BUCEO

En esta zona de la rambla se explotan al máximo sus cualidades como zona de ocio y recreación.

Por su carácter público y accesible, en la acera de la rambla conviven en ella distintos usuarios que la recorren o eligen como punto estable para disfrutar. A su vez esta acera tiene contacto directo con una de las zonas con tráfico vehicular más intenso de la rambla.

Podemos entonces clasificar 4 tipos de usuarios según su velocidad de movimiento:

- ciclista
- peatón
- sedentario
- vehículo



PROPUESTA: CICLOVÍA DOBLE CIRCULACION

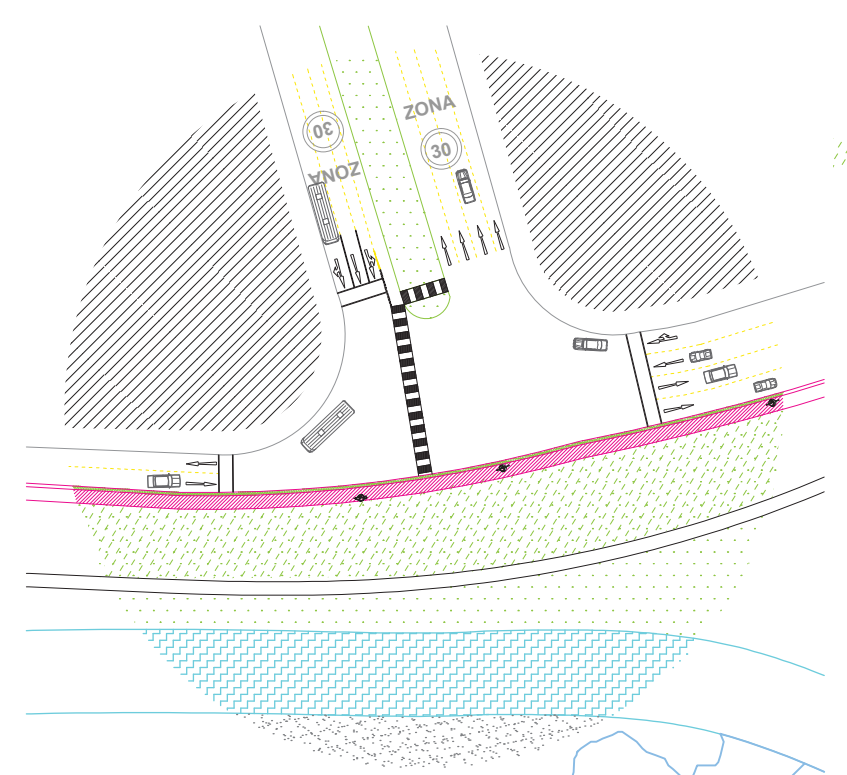
Se crea una ciclovía, separando al peatón y usuario sedentario del ciclista. Se establece que esta será de doble circulación por lo que se fija su ancho en 2.00 metros.

Debido al intenso tráfico y a las escuetas dimensiones de la calle, decidimos no volcarnos a esta para la construcción la ciclovía, quedando únicamente la superficie de la acera costera como área a intervenir.

Luego de un relevamiento de las dimensiones de la acera reconocimos diferentes situaciones:

- 1- tramos de ancho suficiente
- 2- tramos de ancho insuficiente
- 3- tramos con equipamiento urbano y/o vegetación

Si bien la solución se aplica a esta porción de la rambla, se busca una solución replicable y adaptable a su totalidad.



CONEXION AL SISTEMA DE MOVILIDAD CICLISTA

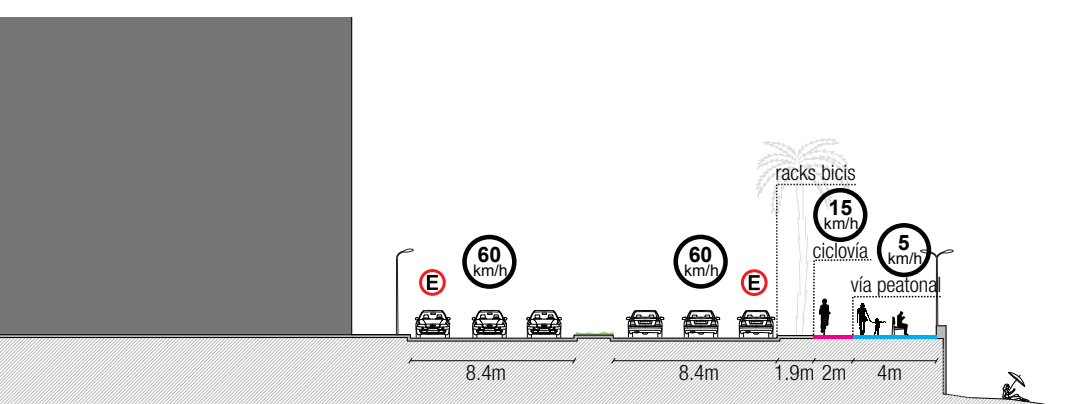
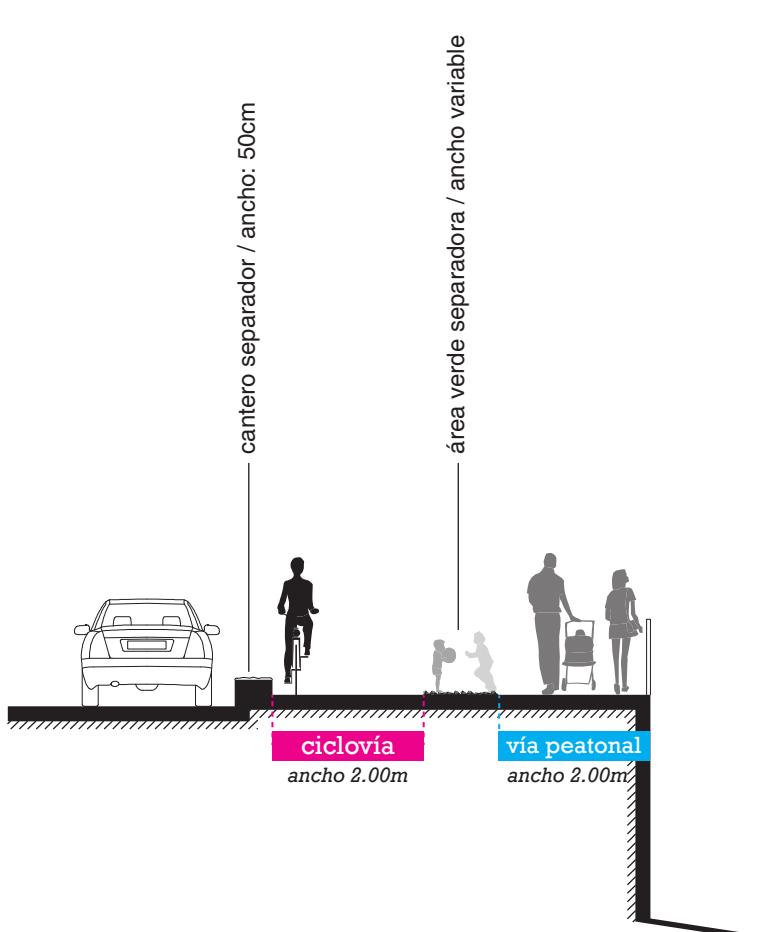
Se establece una ciclovía costera por la Rambla República del Perú y Rambla Pte. Charles de Gaulle. La propuesta plantea el uso de 3 estrategias en un tramo determinado de la rambla, pero previendo la adaptabilidad de estas a toda la extensión de la misma.

Los extremos de este tramo son la Plaza Daniel Muñoz (conocida popularmente como Trouville) y el cruce con Luis A. de Herrera. Se determinaron estos puntos por sus cualidades de accesibilidad y cercanía a punto de interés.

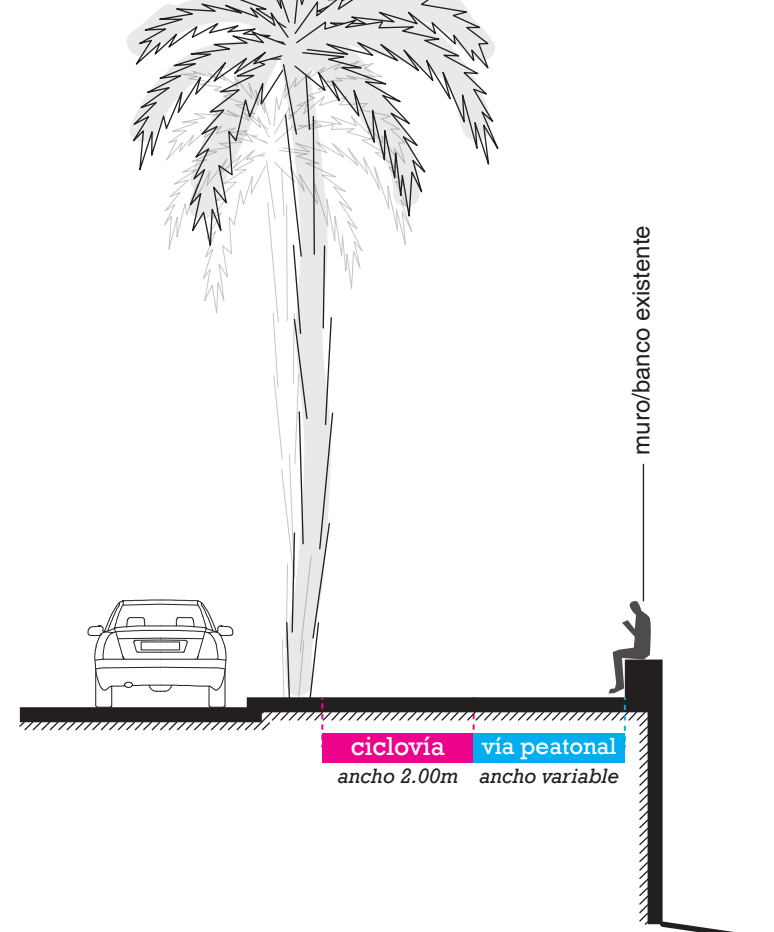
Si bien se plantea esta ciclovía como de uso meramente recreativo y se lo provee de alquiler de bicicletas, se busca generar una conexión con el resto del circuito de bicicletas de Montevideo. Es por esto que se plantean otras vías de circulación para bicicletas bajo la modalidad de bicisendas y zonas 30.

CATÁLOGO DE ESTRATEGIAS

1- Tramos con ancho suficiente



2- Tramos con equipamiento urbano y/o vegetación



3- Tramos con ancho insuficiente

