

BICICLETAS Y CIUDAD

INTERFERENCIAS RECÍPROCAS Y CAMBIO CULTURAL

EQUIPO DOCENTE: Patricia ABREU /// Matilde ROSELLO /// Salvador SCHELOTTO /// Javier TAKS /// Juan VESPA



CircuitoCicloSUR

Objetivos

Impulsar la revitalización de los espacios verdes anejos a la rambla cosiéndonlos a través del circuito Ciclo Sur, brindando nuevos servicios para generar un espacio público de encuentro.

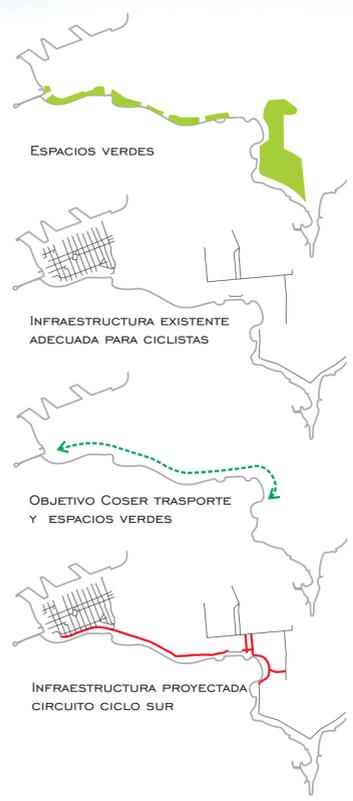
Propuesta

Conectando ciudad vieja - biciesenda playa Ramírez

La implementación de la bicicleta al sistema de transporte nos brinda la oportunidad de reconfigurar el espacio urbano perimetral a la rambla, no se trata de competir con la misma, sino generar espacio público vívido en beneficio de la población de la zona. Generando un pulmón verde equipado y configurado para sacarle partido a este tapiz verde, que en ciertos lugares carece de infraestructura y significado.

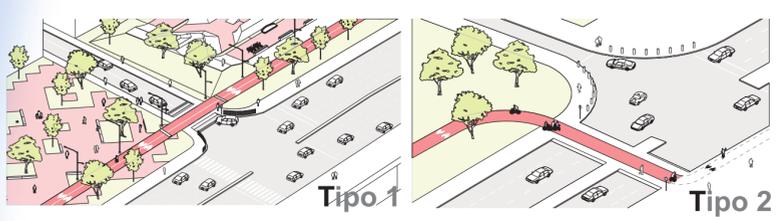
La bicicleta será la aliada perfecta para el impulso del proyecto generando ese flujo de individuos que le dará vida a éste.

No se trata de brindar tan solo una solución técnica al uso de la bicicleta sino que sea estructurador del espacio.



Intersecciones tipo

El tratamiento adecuado de las intersecciones es fundamental para una continuidad del circuito. Trata de responder a la seguridad del ciclista y convivencia con los demás vehículos.



Mobiliario Urbano

Con este proyecto hemos querido aceptar un cambio de actitud de la población urbana, ofreciendo posibles soluciones de mobiliario para el espacio urbano que facilitan el uso de las nuevas tecnologías en los espacios públicos y el uso de energías alternativas, como la solar, para satisfacer las necesidades de energía.

La microarquitectura se complementa con dos elementos: una estructura cúbica y una piel metálica que envuelve la arquitectura y permite personalizarlo: baño, quiosco, café, puntos de arreglar bicis.

Módulo ampliable



Los elementos que acompañan a la microarquitectura y que combinados entre ellos definen diferentes configuraciones son:

Estacionamiento de bicicletas

Banco con soporte para bicicletas

Banco con recarga de energía solar



El equipo aportó un mobiliario elegante, cómodo, casi podríamos hablar de punto de encuentro y que sirve como estación inteligente de recarga de energía solar, presentado como un útil y hermoso mueble urbano.

"The X marks the spot" es la inspiración del Bici Rack, la aportación de objeto al problema del estacionamiento y resguardo de bicicletas. A partir de la forma, resuelve la funcionalidad requerida para el apoyo en piso del producto y el sistema de aseguramiento de las bicicletas. El bici rack es un elemento de fácil lectura, ligero y funcional que se suma a la conciencia social del uso cada vez más frecuente de este transporte.



Señalética tipo

Se utilizará el diseño de señalética actual, con el objetivo de lograr una lectura homogénea entre los circuitos existentes y el propuesto

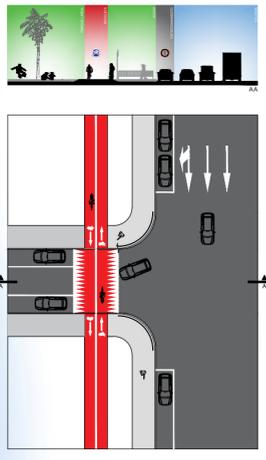
- REFERENCIAS**
- Intervenciones: proyectos
 - Intersecciones: interferencias
 - Ciclovía existente
 - Calles 30km/h existente
 - Calles 30km/h proyectada
 - Biciesenda proyectada
 - Biciesenda proyectada rambla
 - Biciesenda existente
 - Calle peatonal y biciesenda
 - Biciestacionarios existentes
 - Biciestacionarios proyectados
 - Estaciones existentes
 - Estaciones proyectadas

- Señales Verticales**
- Efectuar detención del vehículo
 - Señal de "Ceda el Paso"
 - Calzada exclusiva para bicicletas
 - Estacionamiento exclusivo para bicicletas
 - Señal preventiva "perfil redondeado"
 - Velocidad máx. 30km/h con prioridad bicicletas

- Señales Horizontales**
- Calzada exclusiva para bicicletas
 - Señal de "Ceda el Paso"
 - Velocidad máx. 30km/h

Intervención

El proyecto quiere brindar más que una simple solución técnica; a través de la intervención en el entorno inmediato potenciamos la ciclovía y mejoramos las condiciones de aprovechamiento del espacio.



INTERSECCIÓN T1

INTERVENCIÓN