

ACCIONES DE PROMOCION DEL USO DE LA BICICLETA EN INGENIERIA

Adrián Santos – Facultad de Ingeniería



Resumen ejecutivo

El 1° de junio de 2014 se cumplen los primeros 10 años de la creación del bicicletario de la Facultad de Ingeniería. Surgió como consecuencia de la creciente cantidad de personas que asistían al servicio en bicicleta, -principalmente debido a la crisis económica que afectó al Uruguay a partir de 2002-. Acciones posteriores llevadas a cabo por la Facultad de Ingeniería hacen que pasada la crisis, en plena bonanza económica y con record de venta de autos en el país, sin embargo se registren máximos históricos de concurrencia en bicicleta por parte de estudiantes, docentes, funcionarios no docentes, incluyendo proveedores y estudiantes de otras facultades que tienen clase en el Edificio Polifuncional Massera.

Los orígenes

El bicicletario de la Facultad de Ingeniería surge en 2004 ante la creciente cantidad de personas que asistían a trabajar o estudiar en bicicleta o moto, -sobretudo a partir de la crisis económica que afectó al Uruguay a partir del año 2002- y de los continuos robos de estos vehículos, que estaban estacionados fuera y dentro del edificio de la institución. Debido a esta situación, se dispuso de un espacio en el estacionamiento vehicular y se construyó el bicicletario que consiste en un local para la vigilancia y otro para el aparcamiento de las bicicletas.



El funcionamiento del bicicletario

La gestión del bicicletario ha sido variable: al inicio fue realizada mediante un convenio con el Centro de Estudiantes de Ingeniería, posteriormente con agentes policiales (del servicio 222) y actualmente con la contratación de una empresa de vigilancia. En la primer gestión el uso del bicicletario tuvo costo, pero luego su uso es gratuito. En la gestión actual se llevan estadísticas de uso diario y una mejor identificación de los usuarios a los efectos de una evaluación permanente del servicio. El bicicletario funciona de lunes a viernes, salvo feriados, de 7:00 a 23:00.



Vestuario, caja herramientas, bici punto

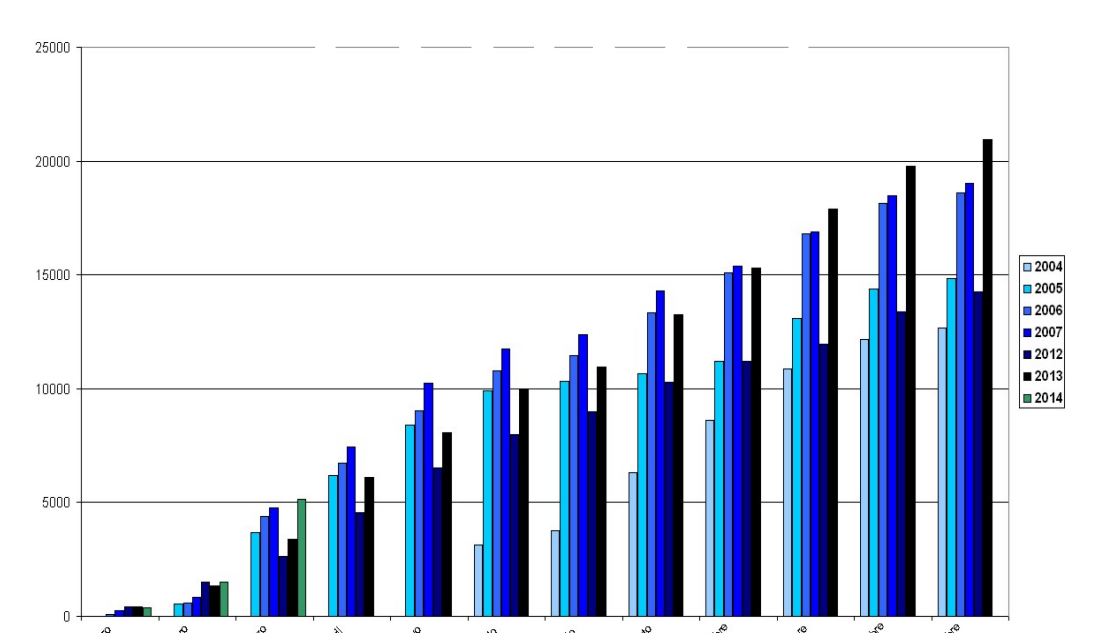
En diciembre de 2012 se inauguraron dos vestuarios con 3 duchas, inodoro y lockers cada uno para uso por parte de los usuarios de bicicletas como una acción mas para promover la movilidad activa entre estudiantes, docentes y funcionarios no docentes de la institución. En setiembre de 2013 se realizó una ampliación del área de estacionamiento (mas de 300 m2) y además se instalaron nuevos soportes, que permiten un mejor fijación de las bicicletas (en dos puntos). El bicicletario cumple con el decreto de la Junta Departamental de Montevideo aprobado el pasado 10 de octubre de 2013.



Superando máximos

En 2013 se registró un máximo histórico de afluencia de usuarios al bicicletario, alcanzando la cifra de 21.000 ingresos/egresos en el año. En 2014, -cerrados los datos de marzo-, ya se nota un crecimiento de la cantidad de usuarios respecto a 2013, por lo que es de prever un nuevo máximo histórico en este año. Un estudio realizado en 2013 muestra que un 10% del personal y de los estudiantes de la institución al menos una vez utilizaron el bicicletario. A la vez, un estudio desarrollado durante una semana de setiembre de 2013 determinó que un 3,59% del personal y un 4,90% de los estudiantes que concurrieron a la institución lo hicieron en bicicleta.

Cantidad de usuarios del bicicletario
acumulada por mes (2004, 2007, 2012-2014)



UNIVERSIDAD
DE LA REPÚBLICA
URUGUAY



Jornadas de
intercambio académico
"bicicleta y universidad"