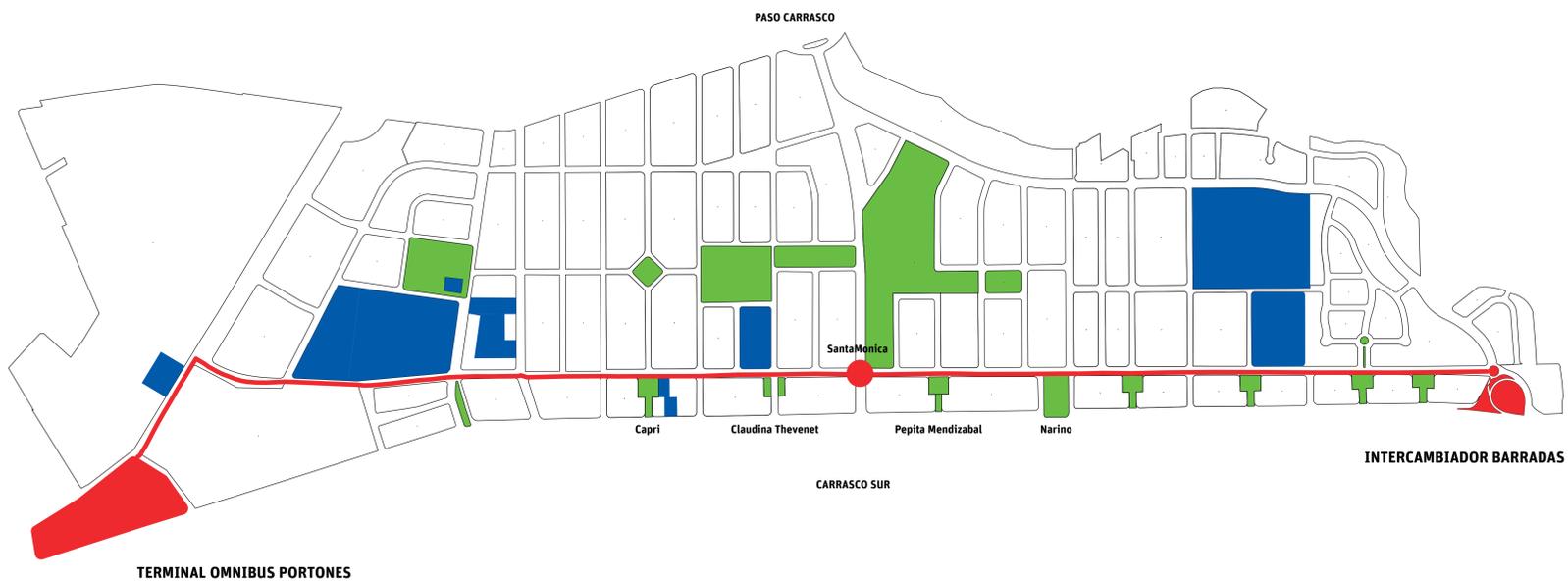


Ciclovía Máximo Tajés

Propuesta Ganadora del Presupuesto Participativo 2013 del Centro Comunal Zonal 8



● Comunica instituciones educativas

A lo largo de la ciclovía y en su zona de influencia, se encuentran al menos 15 de las principales instituciones educativas del barrio. Esto genera un gran tráfico de ciclistas, siendo mayormente utilizada por niños y adolescentes que se dirigen desde y hacia estas instituciones.

Con la ciclovía se busca solucionar un problema vial importante de la zona, mediante una rápida implementación de la misma; generando sendas que ordenen el flujo y conviertan a "Gral. Máximo Tajés" en un circuito seguro.

● Conecta importantes puntos

El proyecto se ampliará por Máximo Tajés desde Saldún de Rodríguez hasta el Intercambiador Barradas, tomando como punto inicial la intersección de Máximo Tajés y Santa Mónica.

La propuesta busca crear la mayor cantidad de metros posibles hasta alcanzar el tope del presupuesto solicitado (\$2.500.000).

La conexión del este con el oeste de Carrasco Norte es importante para generar una vía segura de llegada a la única terminal de omnibus de la zona, y le proporciona a los ciclistas que transitan por el barrio una calle paralela a Avenida Italia pero más segura.

● Vincula 15 espacios públicos

La ciclovía recorre 15 plazas o áreas libres del barrio Carrasco Norte. Por esa razón, creemos importante generar junto con una nueva vía de circulación, un paseo, el cual tenga el atractivo de visitar e interconectar un gran número de espacios recreativos que tiene nuestro barrio. Creemos que la ciclovía es una herramienta para todos los vecinos y ciudadanos, que incentiva a apropiarse de los espacios colectivos, generando momentos de interacción e intercambio.

2011

Si bien existían iniciativas previas sobre una ciclovía por Tajés, la propuesta fue presentada por primera vez en el marco del Presupuesto Participativo en 2011.

La misma contaba con una planificación en etapas y un planteo de diferentes modalidades de circulación, sin embargo, fué declarada inviable por razones presupuestales por el equipo encargado del estudio de viabilidad técnica.



2013

Dos años después se vuelve a presentar el proyecto aprobándose para la instancia electoral.

El Domingo 27 de Octubre, la ciclovía fue votada por **1.081** vecinos, siendo **la propuesta mas votada del CCZ8** y la segunda en todo el municipio E.

MUNICIPIO E
SERVICIO CENTRO COMUNAL ZONAL N° 8
ÁREA SOCIAL



Montevideo, noviembre de 2013.

Estimadas/os:

Informamos que han sido dos las propuestas de Presupuesto Participativo ganadoras en Zona 8 y se ejecutarán en el periodo 2014-2015.

Se detalla a continuación la cantidad de votos que obtuvieron a nivel del Municipio E:

1° Propuesta N° 51 Ciclovía en Carrasco Norte (1081 votos)
Periodo de ejecución 2014.

2° Propuesta N° 50 Parque Urbano Carrasco Norte (PUCN) (581 votos)
Periodo de ejecución 2015.

Saludos atte.

Equipo Social CCZ8 - Municipio E
Tel. 1950 7337

Centro Comunal Zonal N°8 Av. Bolivia s/n Estadio Charrúa / Puerta 6 / Montevideo,
Uruguay
Tel: (598 2) 1950-7008-7337 / Fax: (598) 26016369

2014

Se deberá ejecutar la obra en el 2014, iniciándose desde la intersección de "Santa Mónica y Máximo Tajés" hacia ambos lados, hasta agotar el presupuesto de \$2:500.000.

Junto con el área de Movilidad de la IM se optó por realizar una bicisenda por la acera sur de Tajés.

Actualmente se encuentra en etapa de relevamiento topográfico, de especies vegetales e infraestructura para la elaboración del proyecto ejecutivo.

