



PROPUESTAS DE CICLOVÍAS PRESENTADAS Y APROBADAS EN LAS ELECCIONES DEL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2013

Gabriela Kramer*¹, Eliana Melognio², Carlos Bruno, Adrián Santos*³, Javier Taks*⁴

*Unibici / ¹ Fac. Medicina / ³ Fac. Ingeniería / ⁴ Fac. Ciencias Sociales / ² Urubike

OBJETIVO:

Aprovechar la instancia del PP 2013 para lograr la concreción de obras de infraestructura ciclista en Montevideo y crear un espacio de trabajo común entre integrantes de colectivos pro-bici y de la Universidad de la República.

TRABAJO REALIZADO:

Se redactaron y presentaron cinco propuestas de ciclovías/bicisendas/vías seguras y estacionamientos de bicicletas. Los títulos originales de las propuestas enviadas al PP2013 fueron resumidos posteriormente en los Municipios correspondientes, quedando de la siguiente manera para su votación:

- 1). Ciclovía segura entre Facultad de Derecho y Facultades de Medicina y Químicas. (Municipio B)
- 2). Ciclovía de Terminal Tres Cruces a facultades de Medicina y Químicas. (Municipio B)
- 3). Ciclovía de Facultad de Arquitectura a Facultad de Veterinaria. (Municipio CH)
- 4). Ciclovía de Facultad de Arquitectura a Facultad de Odontología. (Municipio CH)
- 5). Estacionamientos para bicicletas en espacios y edificios públicos. (Municipio B)

Se participó en reuniones con personas que presentaron otras propuestas de ciclovías/bicisendas al PP2013 con el fin de conocerlos, apoyarnos y compartir criterios.

Se dio amplia difusión (medios de comunicación, redes sociales, correo electrónico y material impreso) de todas las propuestas relacionadas con la bicicleta presentadas al PP2013 (Fig. 1), enfatizando en las primeras cuatro propuestas asociadas a la primera etapa del bici-circuito universitario (Fig.2).

Se participó de una reunión y salida de campo con funcionarios/a de la Intendencia de Montevideo y se mantiene contacto con ellos para seguir el desarrollo de los proyectos (desarrollo algo complejo y mas lento de lo esperado).



Fig. 1

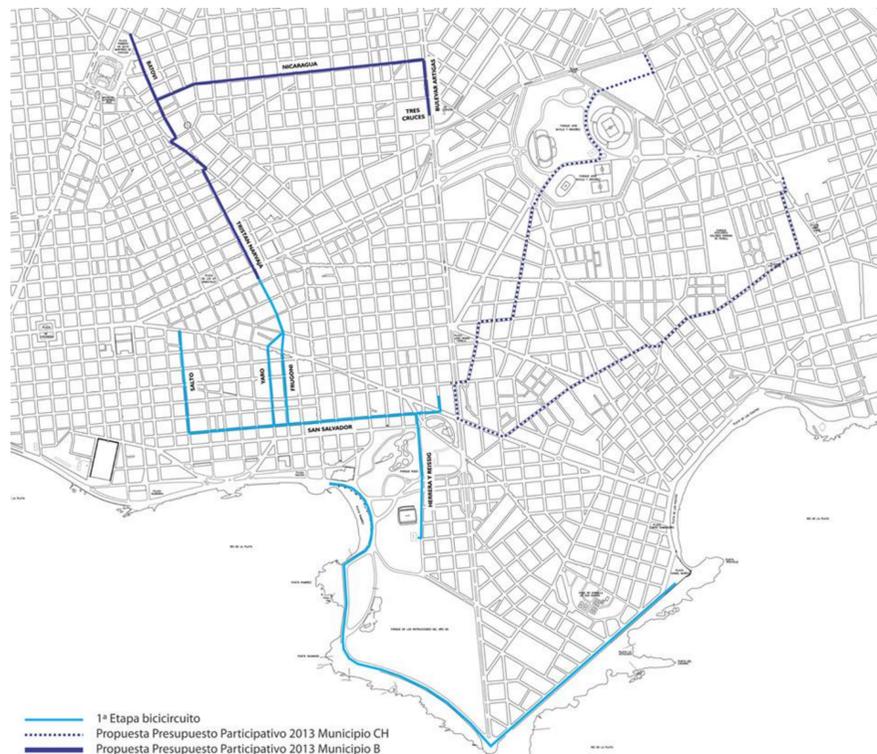


Fig. 2

RESULTADOS OBTENIDOS:

Las propuestas 1 a 4 fueron votadas y aprobadas para su realización. El número de votos obtenidos en cada caso fue el siguiente:

Municipio B

1) 522

2) 419

Municipio CH

3) 649

4) 517

En el Municipio E también se aprobó la propuesta de ciclovías. El resto de las propuestas, aunque no fueron aprobadas obtuvieron un muy buen número de votos.

CONCLUSIONES

- 1) Se obtuvo una elevada votación de TODAS las propuestas pro-bici y la aprobación de las cuatro propuestas de ciclovías impulsadas específicamente en los Municipios B y CH, esto demuestra el atractivo que la bicicleta genera en los/as vecinos/as y su apoyo a generar infraestructura específica para ellas.
- 2) Se creó un espacio laboral muy productivo entre integrantes de colectivos pro-bici, Universidad y sociedad civil en favor de proyectos vinculados al uso de la bicicleta en Montevideo.

PERSPECTIVAS

- 1) Realizar el seguimiento de la concreción de los cuatro proyectos aprobados, tendiendo a la realización de ciclovías, ya que con este nombre fue las que les votaron los/as vecinos de Montevideo.
- 2) Profundizar en el trabajo conjunto de colectivos pro-bici y Universidad e integrar al mismo a otros actores sociales e instituciones.